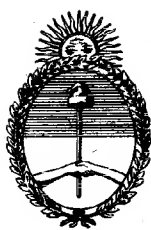


# BOLETIN OFICIAL



## DE LA REPUBLICA ARGENTINA

BUENOS AIRES, MIERCOLES 9 DE FEBRERO DE 1994

AÑO CII

\$ 0,30

# Nº 27.826

## 1ª LEGISLACION Y AVISOS OFICIALES

Los documentos que aparecen en el BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA serán tenidos por auténticos y obligatorios por el efecto de esta publicación y por comunicados y suficientemente circulados dentro de todo el territorio nacional (Decreto Nº 659/1947)

### MINISTERIO DE JUSTICIA

Dr. JORGE L. MAIORANO  
MINISTRO

### SECRETARIA DE ASUNTOS REGISTRALES

Dr. JOSE A. PRADELLI  
SECRETARIO

### DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL

Dr. RUBEN A. SOSA  
DIRECTOR NACIONAL

DIRECCION NACIONAL  
TeleFax 322-3982

DEPTO. EDITORIAL Tel. 322-4009

INFORMES LEGISLATIVOS  
Tel. 322-3788

SUSCRIPCIONES Tel. 322-4056

Domicilio legal: Suipacha 767  
1008 - Capital Federal

Registro Nacional  
de la Propiedad Intelectual  
Nº 345.599

Que la factibilidad jurídica de la petición está dada por los artículos 8º y 107 de la Ley Nº 22.285, habida cuenta que la primera disposición legal mencionada establece en su inciso b) que puede prestar servicios de radiodifusión el Estado Nacional en los casos previstos especialmente por la Ley, disponiendo a su vez la última parte del artículo 107 que podrán autorizarse estaciones de televisión de universidades Nacionales.

Por ello,

EL PRESIDENTE  
DE LA NACION ARGENTINA  
DECRETA:

**Artículo 1º** — Autorízase a la UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA, a instalar y operar UN (1) servicio de televisión abierta en la banda de UHF en la ciudad de LA PLATA, provincia de BUENOS AIRES.

**Art. 2º** — Asígnase al servicio universitario el canal 25 en la banda de UHF, con categoría "D", cuyo equipamiento corresponda a una potencia radiada aparente (PRA) de 4 Kw y una altura media de antena (HMA) de 100 mts. o equivalente cuyo radio del área primaria de servicio (60 dBu-1000 uV/m) no debe superar los 25 Km. de acuerdo a lo establecido en la Resolución Nº 292 SC/81, debiendo operar con la señal distintiva LRI 528.

**Art. 3º** — Fijase un plazo de NOVENTA (90) días para que la UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA, presente la documentación técnica necesaria para su aprobación por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES y posterior habilitación del servicio.

**Art. 4º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Carlos F. Ruckauf.



### DECRETOS

### RADIODIFUSION

Decreto 162/94

Autorízase a la Universidad Nacional de La Plata a instalar y operar un servicio de televisión abierta.

Bs. As., 3/2/94

VISTO el expediente Nº 533/89 del Registro del COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION, y

#### CONSIDERANDO:

Que en las actuaciones referidas se tramita el pedido efectuado por la UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA, tendiente a obtener autorización para instalar y operar un servicio de televisión abierta en la ciudad de LA PLATA, provincia de BUENOS AIRES.

Que la Universidad peticionante ha advertido la necesidad de una emisora que dé prioridad a los aspectos culturales y educativos al realizar actividades ligadas tanto a la transmisión de conocimientos cuanto a la difusión de sus programas de educación a distancia.

Que en consecuencia se solicitó la intervención de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES, que en cumplimiento de su competencia específica efectuó la correspondiente reserva de frecuencia.

### RADIODIFUSION

Decreto 163/94

Declárase extinguida la licencia otorgada a Radio Fortín Yunka-Formosa S. R. L. mediante el Decreto Nº 5500/71.

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 1373/92 del registro del COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION, y

#### CONSIDERANDO:

Que por Decreto Nº 1891, del 27 de julio de 1985, se denegó la solicitud de renovación de la licencia oportunamente adjudicada, mediante Decreto Nº 5500/71, a "RADIO FORTIN YUNKA-FORMOSA S. R. L.", para la instalación y explotación de la estación de radiodifusión sonora con modulación de amplitud denominada "LT 44 FORTIN YUNKA".

Que dicha medida fue dispuesta por cuanto la titular de la licencia referida no dio cumplimiento a las prescripciones de los artículos 112 de la Ley Nº 22.285 y 85 de su reglamentación aprobada por Decreto Nº 286/81 y lo exigido por la Resolución Nº

## SUMARIO

### AGENTES DE VIAJES

Resolución 110/94-ST  
Establécese la vigencia de las coberturas a plazo fijo del Fondo de Garantía instituido por el artículo 6º de la Ley 18.829.

Pág.

18

### CONVENIOS

Decreto 167/94  
Ratifícase un convenio celebrado entre el Estado Nacional y la Provincia de Entre Ríos.

2

Decreto 168/94

Apruébase un convenio celebrado entre Agua y Energía Eléctrica S. E. y la Provincia de Santa Fe.

2

### FERROCARRILES ARGENTINOS

Decreto 166/94  
Convalidanse gestiones realizadas por la citada empresa en relación a observaciones efectuadas por la ex Sindicatura General de Empresas Públicas.

2

### GAS NATURAL

Resolución 2/94-ENARGAS  
Apruébanse los mecanismos para la sustitución de combustibles líquidos para uso vehicular por Gas Natural Comprimido.

18

Resolución 3/94-ENARGAS

Dispónese la prórroga del plazo establecido en el artículo 4º de la Resolución Nº 35/93.

18

### GENDARMERIA NACIONAL

Decreto 171/94  
Modificación del Decreto Nº 2832/78 que reglamenta el artículo 34 de la Ley Nº 19.349.

2

### IMPORTACIONES

Decreto 173/94  
Institúyese el Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas de Bienes de Capital.

3

Resolución 28/94-SCI

Modificación de la Resolución Nº 59/93.

3

### IMPUESTOS

Resolución General 3796/94-DGI  
Impuesto sobre los Bienes Personales no Incorporados al Proceso Económico. Ley Nº 23.966 y su modificatoria. Título VI. Período fiscal 1993. Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento. Decreto Nº 1807/93. Valuaciones computables.

6

### JUSTICIA

Resolución 106/94-MJ  
Nómbrese Defensor de Pobres, Incapaces y Ausentes antes el Tribunal Oral en lo Criminal Federal de Neuquén.

4

Resolución 112/94-MJ

Acéptase la renuncia del Fiscal de Primera Instancia ante los Juzgados Nacionales de Ejecución Penal.

5

Resolución 113/94-MJ

Acéptase la renuncia del Defensor de Pobres, Incapaces y Ausentes ante los Tribunales en lo Civil y Comercial de la Capital Federal, Defensoría Nº 4.

5

Resolución 114/94-MJ

Acéptase la renuncia del Fiscal para los Juzgados Nacionales de Primera Instancia en lo Civil y Comercial de la Capital Federal, Fiscalía Nº 4.

5

Resolución 115/94-MJ

Acéptase la renuncia del Fiscal ante los Juzgados Nacionales en lo Correccional de la Capital Federal, Fiscalía Nº 4.

6

### LICITACIONES INTERNACIONALES

Resolución 164/94-MEYOSP  
Determinase la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 a una licitación convocada por el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria.

Pág.

6

### PRESUPUESTO

Resolución 176/94-MEYOSP  
Apruébase la Política Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994 de la empresa Líneas Marítimas Argentinas S. A.

6

### RADIODIFUSION

Decreto 162/94  
Autorízase a la Universidad Nacional de La Plata a instalar y operar un servicio de televisión abierta.

1

Decreto 163/94

Declárase extinguida la licencia otorgada a Radio Fortín Yunka-Formosa S. R. L. mediante el Decreto Nº 5500/71.

1

### TELECOMUNICACIONES

Resolución 55/94-SOPC  
Transfiérese la licencia otorgada por Resolución Nº 2276/93 para la prestación en régimen de competencia del Servicio Radioeléctrico de Concentración de Enlaces en el ámbito Nacional.

3

Resolución 58/94-SOPC

Otógase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Transmisión de Mensajes Bidireccional en el ámbito Nacional.

4

Resolución 59/94-SOPC

Otógase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Avisos a Personas en el ámbito Nacional.

4

Resolución 60/94-SOPC

Otógase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Repetidor Comunitario en el ámbito Nacional.

4

Resolución 61/94-SOPC

Otógase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Repetidor Comunitario en el ámbito Nacional.

4

Resolución 62/94-SOPC

Otógase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio Radioeléctrico de Concentración de Enlaces en el ámbito Nacional.

4

### CONCURSOS OFICIALES

Nuevos

20

Anteriores

22

### AVISOS OFICIALES

Nuevos

20

Anteriores

22

055-COMFER/81, al haber presentado la pertinente solicitud de renovación fuera de término, el acta de reunión de socios sin protocolizar y con una representación de solamente el cincuenta por ciento (50 %) del capital societario y no acreditar, finalmente, los requisitos impuestos por el artículo 45 de la Ley Nº 22.285.

Que resulta necesario, en consecuencia, declarar extinguida dicha licencia, conforme lo previsto por el artículo 53, inciso a) del precitado plexo normativo y proveer, simultáneamente, lo necesario para permitir la adecuada cobertura del área de servicio correspondiente a la estación referida.

Que, a tal fin, procede igualmente dejar en suspenso las disposiciones del Decreto Nº 1151/84 al solo y único efecto de sustanciar los actos concursales tendientes al otorgamiento de la nueva licencia anteriormente adjudicada a "RADIO FORTIN YUNKA-FORMOSA S. R. L."

Que el artículo 39, inciso a) de la Ley Nº 22.285, faculta al PODER EJECUTIVO NACIONAL a adjudicar licencias para la prestación del servicio de radiodifusión por particulares, mediante concurso público sustanciado por el COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION.

Por ello,

EL PRESIDENTE  
DE LA NACION ARGENTINA  
DECRETA:

**Artículo 1º** — Declárase extinguida la licencia otorgada a RADIO FORTIN YUNKA-FORMOSA SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA mediante Decreto Nº 5500/71 para la prestación del servicio de radiodifusión sonora con modulación de amplitud, identificada con la señal distintiva "LT 44 RADIO FORTIN YUNKA", de la ciudad de Formosa, provincia homónima.

**Art. 2º** — Déjase en suspenso, al solo efecto de la sustanciación del procedimiento concursal a que se refiere el artículo siguiente, las disposiciones del Decreto Nº 1151/84.

**Art. 3º** — Autorízase al COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION a llamar a concurso público para la adjudicación de la licencia para la instalación, funcionamiento y explotación de una estación de radiodifusión sonora con modulación de amplitud en la ciudad de Formosa, provincia homónima.

**Art. 4º** — Autorízase al organismo citado en el artículo precedente a establecer los términos, bases, y condiciones que regirán los actos concursales allí previstos.

**Art. 5º** — El Poder Ejecutivo Nacional, adjudicará la nueva licencia de radiodifusión sonora, una vez recibidos los estudios que sobre las propuestas presentadas deberá realizar el COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION.

**Art. 6º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Carlos F. Ruckauf.

## FERROCARRILES ARGENTINOS

### Decreto 166/94

**Convalidanse gestiones realizadas por la citada empresa en relación a observaciones efectuadas por la ex Sindicatura General de Empresas Públicas.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 1570/93 del registro de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS y las Observaciones Legales Nº 22/91 S. G. D. A., 25/91 S. G. D. C. G., 31/91 S. G. D. A. Y 35/91 S. G. D. C. G., formuladas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS a la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS, y

#### CONSIDERANDO:

Que las Observaciones formuladas coincidieron sustancialmente con las conclusiones del análisis realizado por la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS, a resultas de lo cual se operó un largo proceso

destinado a sanear los aspectos observados.

Que dicho proceso se desenvolvió de conformidad a lo prescripto por la Resolución Nº 920/91 del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, habiéndose tenido en cuenta las Observaciones formuladas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS.

Que del análisis de cada caso particular surge que las gestiones realizadas para el saneamiento de las medidas objetadas resultó indispensable, tanto para retribuir servicios real y efectivamente prestados, como para brindar solución a problemas administrativos, mantener el normal funcionamiento del servicio de transporte ferroviario y evitar ulteriores conflictos.

Que para facilitar el proceso de Concesión Integral de Explotación de líneas o sectores de la Red Ferroviaria Nacional dispuesto por el Decreto Nº 666/89 para FERROCARRILES ARGENTINOS y para facilitar la transformación de la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS, por Decreto Nº 829/91 se dispuso el otorgamiento de un préstamo a la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS con el fin de que pudiera cumplir con sus obligaciones, dentro de las cuales se encontraban las que habían sido objeto de Observación por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS.

Que siendo ello así, se impone la necesidad de proceder a la convalidación de las gestiones realizadas por las autoridades de la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS que fueran objetadas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS en las Observaciones citadas en el Visto.

Que el presente se dicta al amparo de lo establecido por el Artículo 86, inciso 1º de la Constitución Nacional.

Por ello,

EL PRESIDENTE  
DE LA NACION ARGENTINA  
DECRETA:

**Artículo 1º** — Convalidanse las gestiones realizadas por las autoridades de la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS a efectos de subsanar las Observaciones Nº 22/91 S. G. D. A., 25/91 S. G. D. C. G., 31/91 S. G. D. A. y 35/91 S. G. D. C. G., formuladas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.

## CONVENIOS

### Decreto 167/94

**Ratificase un convenio celebrado entre el Estado Nacional y la Provincia de Entre Ríos.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO, el Convenio suscrito por el ESTADO NACIONAL y la PROVINCIA DE ENTRE RIOS de fecha 11 de enero de 1994, y

#### CONSIDERANDO:

Que en el citado Convenio las partes acuerdan la forma de pago de la deuda originada en la relación financiera y productiva entre GAS DEL ESTADO, SOCIEDAD DEL ESTADO y la PROVINCIA DE ENTRE RIOS —cedida al ESTADO NACIONAL en el marco de la Privatización de dicha sociedad— concluyendo de este modo las transacciones iniciadas mediante Convenio celebrado entre la SECRETARIA DE ENERGIA, la PROVINCIA DE ENTRE RIOS y GAS DEL ESTADO SOCIEDAD DEL ESTADO de fecha 3 de noviembre de 1992 ratificado por Decreto del PODER EJECUTIVO NACIONAL Nº 2693 de fecha 28 de diciembre de 1993.

Que las transacciones antes aludidas hicieron factible la Privatización de GAS DEL ESTADO, SOCIEDAD DEL ESTADO, a la vez que contribuyeron a la reprogramación de pasivos del ESTADO NACIONAL, accio-

nes ambas que se enmarcan en los lineamientos generales de la Política Económica del GOBIERNO NACIONAL.

Que en consecuencia procede efectuar la modificación presupuestaria a fin de habilitar el crédito suficiente para formalizar el compromiso asumido.

Que el presente se dicta en uso de las facultades otorgadas por los artículos 5º y 7º de la Ley Nº 24.307 y por el artículo 86, inciso 1 de la Constitución Nacional.

Por ello,

EL PRESIDENTE  
DE LA NACION ARGENTINA  
DECRETA:

**Artículo 1º** — Ratificase el Convenio celebrado entre el ESTADO NACIONAL representado por el señor Secretario de Hacienda del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Dr. Ricardo GUTIERREZ y la PROVINCIA DE ENTRE RIOS representada por el señor vicegobernador en ejercicio del Poder Ejecutivo Provincial Ing. Hernán ORDUNA el día 11 de enero de 1994, que como Anexo I forma parte integrante del presente Decreto.

**Art. 2º** — Modifícase el Presupuesto General de la Administración Nacional para el Ejercicio 1994, de acuerdo con el detalle obrante en las planillas anexas al presente artículo que forman parte integrante del mismo.

**Art. 3º** — Modifícanse los Recursos integrantes de las Fuentes de Financiamiento de la Administración Nacional de acuerdo con el detalle obrante en la planilla anexa al presente artículo que forma parte integrante del mismo.

**Art. 4º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.

NOTA: Este Decreto se publica sin Anexos.

## CONVENIOS

### Decreto 168/94

**Apruébase un convenio celebrado entre Agua y Energía Eléctrica S. E. y la Provincia de Santa Fe.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 760.093/93 del Registro de la SECRETARIA DE ENERGIA, y

#### CONSIDERANDO:

Que dentro de la política de Reforma del Estado adoptada y en curso de ejecución por el GOBIERNO NACIONAL, un aspecto trascendente lo constituye el proceso de transformación del Sector Eléctrico Nacional, resultando imprescindible para su cumplimiento acelerar la ejecución de medidas para adecuar su estructura y funcionamiento tanto para la coyuntura como para el largo plazo.

Que para alcanzar dicho objetivo resulta necesario transferir a la Provincia de SANTA FE el servicio de distribución de energía eléctrica que aún continúa prestando AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO en el territorio de la mencionada Provincia, en los términos del Convenio celebrado el 30 de marzo de 1993 aprobado por la Provincia mediante el Decreto Provincial Nº 2631 del 22 de setiembre de 1993, todo de conformidad con las Leyes 18.586; 15.336 y 24.065.

Que ello habrá de aunar un elemento más para el cumplimiento de los objetivos fijados para el proceso de Reestructuración del Sector Eléctrico Nacional, al par que permitirá racionalizar y optimizar la prestación de los servicios involucrados y eliminar desequilibrios orgánico-estructurales que le restan eficiencia a la gestión de AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO.

Que el presente se dicta en uso de las facultades emergentes de las Leyes 18.586 y 23.696.

Por ello,

EL PRESIDENTE  
DE LA NACION ARGENTINA  
DECRETA:

**Artículo 1º** — Apruébase el Convenio celebrado el 30 de marzo de 1993 entre AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO y la PROVINCIA DE SANTA FE, que consta de ONCE (11) cláusulas y CINCO (5) anexos numerados como UNO (1), DOS (2), TRES (3), CINCO (5) y SEIS (6) y su Acta Complementaria firmada el 31 de mayo de 1993 que consta de SEIS (6) cláusulas y TRES (3) anexos numerados como CUATRO (4), SIETE (7) y OCHO (8), que en copia autenticada y formando parte del presente Decreto se agregan como Anexos I-A y I-B, respectivamente.

**Art. 2º** — El presente acto comenzará a regir a partir de la fecha de su notificación y/o de su publicación, la que fuere primero.

**Art. 3º** — Notifíquese a AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO.

**Art. 4º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo. — Carlos F. Ruckauf.

NOTA: Este Decreto se publica sin Anexos.

## GENDARMERIA NACIONAL

### Decreto 171/94

**Modificación del Decreto Nº 2832/78 que reglamenta el artículo 34 de la Ley Nº 19.349.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO lo propuesto por el Director Nacional de Gendarmería, lo informado por el señor Ministro de Defensa y,

#### CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 2832, del 28 de noviembre de 1978, que reglamenta el Artículo 34 de la Ley 19.349 (Ley de Gendarmería Nacional), establece las exigencias particulares para el cambio de escalafón de personal subalterno a la categoría de personal superior, de la especialidad de construcciones, entre otras.

Que dicha norma dispone como requisito taxativo el de poseer título de Maestro Mayor de Obras o Técnico Electromecánico expedido por Escuelas Industriales de la Nación.

Que existen títulos equivalentes o de nivel académico superior que no necesariamente son emanados de Escuelas Industriales de la Nación, de validez nacional y que habilitan para ejercer profesionalmente en el arte de la construcción.

Que además, es preciso tener en cuenta que el crecimiento y desarrollo tecnológico ha experimentado sustanciales cambios que tornan aconsejable posibilitar la incorporación de personal técnico especializado, para desarrollar tareas de apoyo y/o supervisión en el arte de la construcción.

Que el Artículo 86, inciso 2) de la Constitución Nacional, faculta al Poder Ejecutivo Nacional para dictar la presente medida.

Por ello,

EL PRESIDENTE  
DE LA NACION ARGENTINA  
DECRETA:

**Artículo 1º** — Sustitúyese en el artículo 1º, del Decreto Nº 2832, del 28 de noviembre de 1978, el 6º párrafo "CONSTRUCCIONES", por el siguiente:

"CONSTRUCCIONES: el ingreso a este escalafón se efectuará en el grado de Subalferes de Construcciones 'En Comisión' y deberá reunir las siguientes condiciones:

a) Tener TREINTA (30) años de edad como máximo, cumplidos al 31 de diciembre del año de incorporación.

b) Poseer título secundario o de nivel superior, que lo habilite a ejercer tareas de apoyo, técnicas y de supervisión, en el arte de la construcción.

c) Aprobar el examen teórico-práctico que se efectuará en la forma y condiciones que establecerá por Disposición el Director Nacional de Gendarmería”.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Oscar H. Camillón.

## IMPORTACIONES

**Decreto 173/94**

**Institúyese el Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas de Bienes de Capital.**

Bs. As., 7/2/94

VISTO el Expediente Nº 618.043/93 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

### CONSIDERANDO:

Que el programa económico nacional procura una óptima utilización de los recursos productivos disponibles impulsando la reconversión de los distintos sectores manufactureros.

Que resulta conveniente facilitar la reconversión productiva del Sector Bienes de Capital mediante medidas destinadas a reducir sus costos y aumentar su competitividad.

Que la disminución real de los costos derivados de la compra de insumos, partes y/o piezas no producidas localmente con destino a la fabricación de bienes de capital, constituye una medida conducente para alcanzar los objetivos definidos precedentemente.

Que la Dirección General de Asuntos Jurídicos del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS ha tomado a la intervención que le compete, considerando que la medida propuesta es legalmente viable.

Que el presente decreto se dicta conforme las facultades establecidas en el artículo 664, incisos 1) apartado b) y 2) apartado a) de la Ley 22.415, y en función de lo previsto en el artículo 86 inciso 2º, de la CONSTITUCION NACIONAL.

Por ello,

EL PRESIDENTE  
DE LA NACION ARGENTINA  
DECRETA:

**Artículo 1º** — Institúyese el Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas de Bienes de Capital, destinado a facilitar la reconversión productiva y la disminución real de los costos del Sector Bienes de Capital.

**Art. 2º** — Serán beneficiarias del presente régimen las empresas productoras de bienes

de capital que prevean importar insumos, partes y/o piezas no producidas localmente, con destino a la fabricación de dichos bienes finales.

Quedan excluidos del presente régimen los insumos, partes y/o piezas utilizados por las empresas comprendidas en el régimen del Decreto Nº 2677 del 20 de diciembre de 1991.

**Art. 3º** — El Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas de Bienes de Capital consistirá en un sistema normativo en el cual las empresas solicitarán y podrán obtener, mediante la presentación de programas anuales, licencias arancelarias para la importación de insumos, partes y/o piezas no fabricados localmente, a incorporar a los bienes de capital proyectados fabricar.

**Art. 4º** — Las importaciones de insumos, partes y/o piezas de bienes de capital que se efectúen al amparo del presente régimen, tributarán un CERÓ POR CIENTO (0 %) en concepto de Derecho de Importación, para lo cual la Autoridad de Aplicación otorgará Certificados de Importación válidos ante la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS.

**Art. 5º** — Las importaciones que se realicen en virtud de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del presente decreto; podrán ser efectuadas solamente por los sujetos titulares de empresas que previamente hayan tramitado su inscripción en el Registro de Empresas Productoras de Bienes de Capital, instituido por el artículo 2º del Decreto 937 de fecha 5 de mayo de 1993, modificado por los Decretos Nº 1452 del 8 de julio de 1993 y 2430 del 19 de noviembre de 1993.

**Art. 6º** — Créase en el ámbito de la SECRETARIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS el Registro de Importaciones del Sector Bienes de Capital, que tendrá a su cargo la evaluación de los programas y el seguimiento y control de los mismos al amparo del presente decreto.

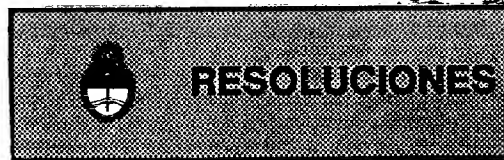
**Art. 7º** — Las empresas a que hace referencia el artículo 2º del presente decreto, deberán tramitar la aprobación de un programa anual de importación de insumos, partes y/o piezas, ante el Registro de Importaciones del Sector Bienes de Capital.

**Art. 8º** — Créase en el ámbito de la SECRETARIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, la Comisión Asesora del Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas del Sector Bienes de Capital, que tendrá a su cargo la evaluación de la marcha del presente régimen.

**Art. 9º** — La SECRETARIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, será la Autoridad de Aplicación del presente régimen, quedando facultada para dictar las normas reglamentarias, complementarias y aclaratorias que resulten necesarias para su implementación.

**Art. 10.** — Las disposiciones del presente decreto regirán a partir del día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial.

**Art. 11.** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.



## Secretaría de Comercio e Inversiones

### IMPORTACIONES

**Resolución 28/94**

**Modificación de la Resolución Nº 59/93.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 603.370/93 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS y la Resolución SCI Nº 59 del 8 de octubre de 1993, y

### CONSIDERANDO:

Que resulta necesario sustituir el Anexo I a la Resolución citada en el visto a efectos de lograr una mayor precisión y especificidad en la definición de la posición arancelaria NALADI para los aisladores eléctricos de porcelana.

Que el Servicio Jurídico permanente ha tomado la debida intervención, estimando que la medida propuesta resulta legalmente viable.

Que la presente resolución se dicta de acuerdo a lo normado por el artículo Nº 101 del Reglamento de Procedimientos Administrativos-Decreto Nº 1759/72. T. O. 1991.

Por ello,

EL SECRETARIO  
DE COMERCIO E INVERSIONES  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Sustitúyese la planilla que como Anexo I forma parte de la Resolución SCI Nº 59 del 8 de octubre de 1993, por la planilla que como Anexo I forma parte de la presente.

**Art. 2º** — La presente Resolución tendrá vigencia desde la fecha de publicación de la Resolución SCI Nº 59 en el Boletín Oficial.

**Art. 3º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Carlos E. Sánchez.

### ANEXO I DE LA RESOLUCION Nº 28

#### CUPOS PARA IMPORTACIONES DE AISLADORES ELECTRICOS DE PORCELANA DE ORIGEN BRASILEÑO

NALADI	EX-NADI	NOMENCLATURA DE COMERCIO EXTERIOR	VOLUMEN FISICO (TN)
85.25.0.01	85.25.02.99.00	85.46.20.900	208

## Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones

### TELECOMUNICACIONES

**Resolución 55/94**

**Transfiérese la licencia otorgada por Resolución Nº 2276/93 para la prestación en régimen de competencia del Servicio Radioeléctrico de Concentración de Enlaces en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 1/2/94

VISTO el expediente número 4458/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES, en el cual TELEFON SAN FERNANDO S. R. L. solicita la transferencia de la licencia otorgada mediante Resolución Nº 2276 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 28 de abril de 1993 a la firma TELEPORT S. A. para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

### CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nºs 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º, inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO  
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Transferir la Licencia otorgada mediante Resolución Nº 2276 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICA-

800

Unidades de compra del Estado (Administración Pública — Empresas del Estado — Fuerzas Armadas — Fuerzas de Seguridad — Municipalidad de la Ciudad de Bs. As.)

Miles de productos, servicios, obras, etc. que el Estado compra y que Ud. puede ahora ofertar

Toda esta información a su alcance y en forma diaria, en la 3ª sección "CONTRATACIONES" del Boletín Oficial de la República Argentina

**Suscribase**

Suipacha 767 - C.P. 1008 - Tel. 322-4056 - Capital Federal



CIONES el 28 de abril de 1993 a la firma TELEPORT S. A., a la empresa TELEFON SAN FERNANDO S. R. L., la cual queda habilitada para la prestación en régimen de competencia del Servicio RADIOELECTRICO DE CONCENTRACION DE ENLACES, en el ámbito Nacional.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wyllan R. Otrera.

Secretaría de Obras Públicas  
y Comunicaciones

## TELECOMUNICACIONES

### Resolución 58/94

**Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Transmisión de Mensajes Bidireccional en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 18.101/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual LUIS MARIA ALARCON solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

#### CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO  
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Otorgar la licencia en régimen de competencia a LUIS MARIA ALARCON para la prestación del SERVICIO DE TRANSMISION DE MENSAJES BIDIRECCIONAL, en el ámbito NACIONAL.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wyllan R. Otrera.

Secretaría de Obras Públicas  
y Comunicaciones

## TELECOMUNICACIONES

### Resolución 59/94

**Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Avisos a Personas en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 16.576/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual LOD S.R.L. solicita licencia para la prestación de

servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

#### CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO  
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Otorgar la licencia en régimen de competencia a LOD S.R.L. para la prestación del SERVICIO DE AVISOS A PERSONAS, en el ámbito NACIONAL.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wyllan R. Otrera.

Secretaría de Obras Públicas  
y Comunicaciones

## TELECOMUNICACIONES

### Resolución 60/94

**Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Repetidor Comunitario en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 18.103/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual LUIS MARIA ALARCON solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

#### CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa

señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO  
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Otorgar la licencia en régimen de competencia a LUIS MARIA ALARCON para la prestación del SERVICIO DE REPETIDOR COMUNITARIO, en el ámbito NACIONAL.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wyllan R. Otrera.

Secretaría de Obras Públicas  
y Comunicaciones

## TELECOMUNICACIONES

### Resolución 61/94

**Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Repetidor Comunitario en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 11.629/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE JAMES CRAIK solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

#### CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO  
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Otorgar la licencia en régimen de competencia a CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE JAMES CRAIK para la prestación del SERVICIO DE REPETIDOR COMUNITARIO, en el ámbito NACIONAL.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wyllan R. Otrera.

Secretaría de Obras Públicas  
y Comunicaciones

## TELECOMUNICACIONES

### Resolución 62/94

**Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio Radioeléctrico de Concentración de Enlaces en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 17.450 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES año 1993, en el cual la firma IMPSAT S.A. solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

#### CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO  
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Otorgar la licencia en régimen de competencia a IMPSAT S.A. para la prestación del SERVICIO RADIOELECTRICO DE CONCENTRACION DE ENLACES, en el ámbito NACIONAL.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wyllan R. Otrera.

Ministerio de Justicia

## JUSTICIA

### Resolución 106/94

**Nómbrese Defensor de Pobres, Incapaces y Ausentes antes el Tribunal Oral en lo Criminal Federal de Neuquén.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO las Leyes Nº 24.121 y 24.134, y

#### CONSIDERANDO:

Que es necesario proceder a cubrir el cargo creado en virtud de las normas citadas dentro de la mayor brevedad posible, atendiendo al mérito e idoneidad de quienes se hallen en condiciones de ejercer la función.

Que se ha efectuado una exhaustiva y detenida evaluación de los candidatos que reúnen a satisfacción las cualidades requeridas.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo

20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t. o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO  
DE JUSTICIA  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Nómbrase DEFENSOR DE POBRES, INCAPACES Y AUSENTES ANTE EL TRIBUNAL ORAL EN LO CRIMINAL FEDERAL DE NEUQUEN (PROVINCIA DEL NEUQUEN), a la señora doctora Emilce Norah MUÑOZ (L. C. Nº 3.630.366).

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

Ministerio de Justicia

JUSTICIA

Resolución 112/94

**Acéptase la renuncia del Fiscal de Primera Instancia ante los Juzgados Nacionales de Ejecución Penal.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 91.738/93 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO:

Que el señor doctor Osvaldo Adolfo PELUFFO solicita la aceptación de su renuncia al cargo de FISCAL DE PRIMERA INSTANCIA ANTE LOS JUZGADOS NACIONALES DE EJECUCION PENAL, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos Nº 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO  
DE JUSTICIA  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Acéptase a partir del 1º de enero de 1994 la renuncia presentada por el señor doctor Osvaldo Adolfo PELUFFO (L.E. Nº 5.588.540) al cargo de FISCAL DE PRIMERA INSTANCIA ANTE LOS JUZGADOS NACIONALES DE EJECUCION PENAL, en los términos de los Decretos Nº 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto Nº 1445/69.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

Ministerio de Justicia

JUSTICIA

Resolución 113/94

**Acéptase la renuncia del Defensor de Pobres, Incapaces y Ausentes ante los Tribunales en lo Civil y Comercial de la Capital Federal, Defensoría Nº 4.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 92.136/93 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO:

Que la señora doctora Margarita Josefina AMENGUAL de AMISANO solicita la aceptación de su renuncia al cargo de DEFENSOR DE POBRES, INCAPACES Y AUSENTES ante los TRIBUNALES EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, DEFENSORIA Nº 4, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos Nº 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO  
DE JUSTICIA  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Acéptase a partir del 31 de diciembre de 1993 la renuncia presentada por la señora doctora Margarita Josefina AMENGUAL de AMISANO (D.N.I. Nº 2.974.335) al cargo de DEFENSOR DE POBRES, INCAPACES Y AUSENTES ANTE LOS TRIBUNALES EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, DEFENSORIA Nº 4, en los términos de los Decretos Nº 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto Nº 1445/69.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

Ministerio de Justicia

JUSTICIA

Resolución 114/94

**Acéptase la renuncia del Fiscal para los Juzgados Nacionales de Primera Instancia en lo Civil y Comercial de la Capital Federal, Fiscalía Nº 4.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 92.248/93 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO:

Que el señor doctor JULIO CAMPOS solicita la aceptación de su renuncia al cargo de FISCAL PARA LOS JUZGADOS NACIONALES DE PRIMERA INSTANCIA EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos Nº 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO  
DE JUSTICIA  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Acéptase a partir del 1º de enero de 1994 la renuncia presentada por el señor

ADMINISTRACION

PUBLICA

NACIONAL

**Normas para la elaboración,  
redacción y diligenciamiento  
de los proyectos de actos y  
documentación administrativos**

SEPARATA Nº 237

Decreto Nº 333/85

\$ 5,-



MINISTERIO DE JUSTICIA  
DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL

doctor Julio CAMPOS (L.E. Nº 4.348.545) al cargo de FISCAL PARA LOS JUZGADOS NACIONALES DE PRIMERA INSTANCIA EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, en los términos de los Decretos Nº 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto Nº 1445/69.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

## Ministerio de Justicia

### JUSTICIA

#### Resolución 115/94

**Acéptase la renuncia del Fiscal ante los Juzgados Nacionales en lo Correccional de la Capital Federal, Fiscalía Nº 4.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 92.671/94 del registro de este MINISTERIO, y

#### CONSIDERANDO:

Que el señor doctor Alejandro Jorge BOMBICINO solicita la aceptación de su renuncia al cargo de FISCAL ANTE LOS JUZGADOS NACIONALES EN LO CORRECCIONAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos Nº 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministros" (t.o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO DE JUSTICIA  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Acéptase a partir del 31 de enero de 1994 la renuncia presentada por el señor doctor Alejandro Jorge BOMBICINO (D.N.I. Nº 4.116.548) al cargo de FISCAL ANTE LOS JUZGADOS NACIONALES EN LO CORRECCIONAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, en los términos de los Decretos Nº 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto Nº 1445/69.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

## Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos

### LICITACIONES INTERNACIONALES

#### Resolución 164/94

**Determinase la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 a una licitación convocada por el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el Expediente Nº 212.680/90 de la ex SUBSECRETARÍA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, por el cual la empresa PETERSEN, THIELE & CRUZ SOCIEDAD ANONIMA DE CONSTRUCCIONES Y MANDATOS solicita el reembolso que prevé la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, y

#### CONSIDERANDO:

Que el reclamo formulado por la firma PETERSEN, THIELE & CRUZ SOCIEDAD ANONIMA se refiere a la Licitación Internacional Nº 1/88 convocada por el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA AGROPECUARIA, dentro del Proyecto de Fortalecimiento, Investigación, Extensión y Productividad Agropecuaria, la cual fue comprendida dentro del régimen de la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, que prevé diversos beneficios para la industria nacional que intervienen en licitaciones internacionales financiadas con préstamos del BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO.

Que el artículo 1º de la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, dispone que en las licitaciones internacionales que sean abiertas, a partir de la sanción de la ley para la ejecución de programas y proyectos financiados mediante préstamos contratados con el BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO, la industria nacional gozará de los beneficios que se les confieren mediante la misma ley.

Que de los antecedentes acompañados surge que todos los interesados en la Licitación Internacional Nº 1/88 conocían de la existencia de la "Circular Nº 1 sin consulta" que facultaba a la presentación de las ofertas sin incluir el impuesto al valor agregado, atento a la desgravación que señala la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, por lo cual se ve preservada la transparencia de la contratación y se garantiza el principio de igualdad.

Que en razón de ello es necesario determinar directamente la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias a la Licitación Internacional Nº 1/88 en la que resultó adjudicataria la firma reclamante.

Que en virtud de lo prescripto por el artículo 5º de la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias y el carácter de Autoridad de Aplicación, es facultad del suscripto determinar la inclusión de la Licitación Internacional Nº 1/88 dentro del régimen legal.

Por ello,

EL MINISTRO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Determinase la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 a la Licitación Internacional Nº 1/88 convocada por el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA AGROPECUARIA para la realización de la obra Laboratorio I en la Estación Experimental Agropecuaria Mendoza (PROVINCIA DE MENDOZA) dentro del Proyecto de Fortalecimiento de la Investigación, Extensión y Productividad Agropecuaria, adjudicada y efectuada para la empresa PETERSEN, THIELE & CRUZ SOCIEDAD ANONIMA DE CONSTRUCCIONES Y MANDATOS.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Domingo F. Cavallo.

## Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos

### PRESUPUESTO

#### Resolución 176/94

**Apruébase la Política Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994 de la empresa Líneas Marítimas Argentinas S. A.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 1767 del 30 de diciembre de 1993 por la cual se aprueba el Presupuesto del ejercicio 1994 de la empresa LINEAS MARITIMAS ARGENTINAS SOCIEDAD ANONIMA, y

#### CONSIDERANDO:

Que el artículo 2º de dicha Resolución dispone que la empresa deberá elevar al MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, por intermedio de la SECRETARIA DE HACIENDA, la Política

Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994, ajustado al Presupuesto aprobado por la misma.

Que por lo expresado precedentemente se da cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley Nº 24.156 de ADMINISTRACION FINANCIERA y DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DEL SECTOR PUBLICO NACIONAL, en lo referente a los contenidos básicos del presupuesto de la entidad.

Que la presente medida se dicta en el ejercicio de las facultades que emergen del artículo 49 de la Ley Nº 24.156 y del Decreto Nº 2485 del 9 de diciembre de 1993.

Por ello,

EL MINISTRO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Apruébase la Política Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994 de la empresa LINEAS MARITIMAS ARGENTINAS SOCIEDAD ANONIMA de acuerdo con el detalle que figura en los Anexos I y II al presente artículo, que forman parte integrante del mismo, los cuales corresponden al PRESUPUESTO para dicho año aprobado por la Resolución Nº 1767.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Domingo F. Cavallo.

NOTA: Esta Resolución se publica sin Anexos.

## Dirección General Impositiva

### IMPUESTOS

#### Resolución General 3796/94

**Impuesto sobre los Bienes Personales no Incorporados al Proceso Económico. Ley Nº 23.966 y su modificatoria. Título VI. Período fiscal 1993. Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento. Decreto Nº 1807/93. Valuaciones computables.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO el Título VI de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria, que establece el impuesto sobre los bienes personales no incorporados al proceso económico, y el Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, y

#### CONSIDERANDO:

Que conforme a lo dispuesto en el segundo párrafo del inciso b) del artículo 22 de la

citada ley, corresponde establecer —de acuerdo a la información suministrada por la Caja Nacional de Ahorro y Seguro— el valor mínimo computable de los bienes automotores.

Que, asimismo, esta Dirección General considera conveniente, a los fines de facilitar a los contribuyentes y responsables del mencionado gravamen la correcta liquidación de la obligación fiscal, dar a conocer el último valor de cotización, al 31 de diciembre de 1993, de las monedas extranjeras conforme al detalle informado por el Banco de la Nación Argentina.

Que, por otra parte, de acuerdo con lo previsto en el punto 8 de la declaración primera del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, se entiende procedente también informar los valores atribuidos por la Caja Nacional de Ahorro y Seguro a los vehículos utilitarios, de carga y similares, al solo efecto de ser considerados en la determinación de los impuestos sobre las patentes de automotores y/o similares.

Que ha tomado la intervención que le compete la Dirección de Legislación.

Que la presente se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 7º de la Ley Nº 11.683, texto ordenado en 1978 y sus modificaciones y el artículo 28 de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria.

Por ello,

EL DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Los contribuyentes y responsables del impuesto sobre los bienes personales no incorporados al proceso económico, a los fines previstos en los artículos 22 —inciso a), penúltimo párrafo; inciso b), segundo párrafo e inciso c)— y 23, último párrafo, pertenecientes al Título VI de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria, deberán considerar para determinar su obligación fiscal correspondiente al período 1993, los valores mínimos de los automotores y el valor de cotización de las monedas extranjeras que, respectivamente, se indican en los Anexos I y II, que forman parte integrante de la presente.

**Art. 2º** — Al solo efecto de lo previsto en el punto 8 de la declaración primera, del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento —Anexo I del Decreto Nº 1807 de fecha 27 de agosto de 1993—, inclúyense en el Anexo I indicado en el artículo anterior, los valores computables correspondientes a los vehículos utilitarios, de carga y similares.

**Art. 3º** — Regístrese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Ricardo Cossio.

#### ANEXO I (RESOLUCION GENERAL Nº 3796)

##### VALORES MINIMOS COMPUTABLES DE LOS AUTOMOTORES —EN PESOS—

#### AUTOMOVILES

##### MARCA ACURA

##### MODELO

INTEGRA LE 1000

##### MARCA ALFA ROMEO

##### MODELO

ALFA 75 2.5 L 6 CIL. SEDAN 2001 4 CIL. SEDAN  
33 SPORT WAGON  
33 SPORT WAGON TECHNICALLY AT.  
164 LE 3.0 CAJA AUTOMATICA  
164 TS 2.8 4 CIL. SEDAN 4 PTAS.  
164 TS 2.8 6 CIL. SEDAN  
164 LE 3.0 6 CIL. SEDAN

##### MARCA AUDI

##### MODELO

800

##### MARCA BMW

##### MODELO

524TD  
318i 4 CIL. COUPE SEDAN 3.0 GS 6 CIL. COUPE SED.  
320  
325i 6 CIL. SEDAN  
325i 6 CIL. COUPE SEDAN CAJA AUTOMATICA  
318i 4 CIL. COUPE SEDAN AUT.  
320i 4 CIL. COUPE SEDAN  
325i 6 CIL. SEDAN CAJA AUTOM.  
318i 4 CIL. COUPE SEDAN  
520i 6 CIL. SEDAN  
735i 6 CIL. SEDAN CAJA AUTOM.  
325i 6 CIL. COUPE SEDAN CABRIOLET  
318i 4 CIL. SEDAN 4 PTAS.

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
							32.400			
						25.940	18.350		18.100	21.340
									24.040	28.500
									41.800	44.000
									31.380	33.080
						27.870		31.800	34.880	38.380
								37.200	40.380	42.500
								23.230		
						30.180	66.080			
	11.580			22.830			32.050			
	15.780			23.050						
			34.970	37.720	40.880			82.080	94.080	98.000
									87.480	
	12.700	13.330		22.830	26.780					67.230
			22.230					58.010		
						30.300	40.850	46.740		
					66.070	73.440	48.000			
						36.880				



[illegible]

1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## MODELO

**MARCA HYUNDAI**

**MARCA RIFILI**

### MODEL 9

**MARCA**

## MODELO

MARGA K

**MODELO**

PRIDE 4 CIL. SEDAN

## MARGA LADA

## MODELO

**MARCA LANCIA**

## MODELO

PRIMA 1.6 I.E. 4 CIL. SEDAN

**MARCA LAND ROVER**

**MODEL Q**

## DISCOVERY 2.5

**MARCA LOTUS**

**MODELO**

Y

**MARCA MAZDA**

### MODEL 6

23 GLX INIECCION 4 CIL. SEDAN HATCHBACK  
23 GLX 4 CIL. SEDAN  
23 GLX VERS. AMERIC.  
23 GLX 4/AUTOM.  
26 4 CIL. SEDAN  
26 4 CR. SEDAN CALA AUTOMATICA  
26 DX 4/AUTOM. VERS. AMERIC  
X-7 MOTOR ROTATIVO SEDAN  
82-VS 1800 4 CIL. SEDAN  
D3 - 4 CIL. SEDAN  
D3 MIATA M3 4 CIL. SEDAN  
D6 4 CIL. SEDAN

**ARGA MERCEDES BENZ**

00ELO

00 E CAJA AUTOMATICA 4 CIL. SEDAN  
 01 D CAJA AUTOMATICA 4 CIL.  
 02 D 4 CIL. SEDAN  
 03 D 2.55 CIL. SEDAN  
 04 E 4 CIL. SEDAN  
 05 D 4 CIL. SEDAN  
 06 D ORTOPEDICO  
 07 D 4 CIL. SEDAN AUTOM. C. ORTOPEDICO  
 08 D 2.55 CIL. SEDAN CAJA AUTOMATICA  
 09 E 2.3 4 CIL. SEDAN  
 10 E 2.88 CIL. SEDAN CAJA AUTOMATICA  
 11 4 CIL. SEDAN  
 12 COUPE CG  
 13 E  
 14 D 5 CIL. SEDAN-TURBO DIESEL  
 15 D 5 CIL. SEDAN  
 16 CIL. SEDAN AUTOMATICO  
 17 SEDAN  
 18 SL 6 CIL.  
 19 SE CAJA AUTOMATICA  
 20 SE  
 21 E 4 CIL. SEDAN  
 22 D 4 CIL. SEDAN  
 23 D CAJAUTOMATICA  
 24 E CAJAUTOMATICA  
 25 E 4 CIL. SEDAN EQUIPO STD  
 26 E 6 CIL. SEDAN AUTOM.  
 27 SE 6 CIL. SEDAN  
 28 E 6 CIL. SEDAN  
 29 D  
 30 E 6 CIL. SEDAN  
 31 D 5 CIL. CAJA AUTOMATICA  
 32 D 6 CIL. CAJA AUTOMATICA  
 33 SE 6 CIL. SEDAN  
 34 SE 6 CIL. SEDAN AUTOMATICO  
 35 SL 6 CIL. SEDAN  
 36 DEC 8 CIL. COUPE

**SEL 8 CIL. SEDAN AUTOMATICO**

- CE 8 CIL. COUPE
- SEL 8 CIL. SEDAN
- E 8 CIL. SEDAN
- SE 8 CIL. SEDAN
- D 5 CIL. ADF.2
- E CAUTOM.
- SEL CAUTOM.
- SEC 8 CIL. COUPE
- SEC 8 CIL.
- SL CAJA AUTOMATICA 8 CIL.
- DT TURBO CAUTOMATICA
- SEC 8 CIL. COUPE

**RCA MERCURY**

## DELO

STERREY 8 CIL. SEDAN  
MARCH 6 CIL. COUPE  
MULE INVEC. 6 CIL. SEDAN CAJA AUTOM.  
MARTIN 8 CIL. COUPE

**WGA MEMBERSHIP****MODEL**

AT 1500 4 CIL. COUPE  
IPPE 81

MARCA	MODELO	PRECIO	PRECIO	PRECIO	PRECIO	PRECIO
CHEVETTE 1.6				11,400	11,800	12,200
CHEVETTE 1.4				9,400	9,700	
CHEVETTE 1.6 S			8,000	8,900	10,800	10,800
CHEVETTE 1.4 DL					10,600	11,100
MARCA HONDA						
MODELO						
INTEGRA 4 CL. SEDAN						29,100
HONDA ACCORD 4 CL. SEDAN		13,300	14,720			
HONDA CIVIC LX 4 CL. VERSION CANAD						20,900
CIVIC EX 1.6, 4 CL. VERSION AMERICANA					22,500	
CIVIC LX 1.5 4CL. VERSION AMERICANA						24,800
CIVIC 1.5 4 CL. HATCHBACK				19,970		26,710
CIVIC EX 1.6, 4 CL. VERSION AMERICANA						25,220
CIVIC EX 1.5, 4 CL. CAJA AUTOMATICA						26,190
CIVIC EX 1.5, 4 CL. SEDAN						25,220
CIVIC 1.3, 4CL. SEDAN						23,750
CIVIC 1.6 S.I. 4 CL. SEDAN				20,930	21,780	23,280
CIVIC 1.6 S.I. 4 CL. CAJA AUTOMAT.				27,070	28,170	31,820
CIVIC CRX 4 CL. COUPE				25,780	27,800	30,120
ACCORD EX 2.0 4 CL.					26,710	31,540
ACCORD EX 2.0 4 CL. AUTOM.CO-	21,900	30,220	31,900	33,000	34,800	38,000
MANDO ORTOPEDICO						
PRELUDE SN 322 S.P.	14,900			32,400		
PRELUDE SN 322 S.P., 4 CL. CAJA AUTOM.	20,370	25,400		33,220	38,100	41,710
ACCORD EX 2.2 4 CL. VERSION AMERIC.				36,710	40,080	
ACCORD EX 2.0 4 CL. CAJA AUTOM.					28,800	33,000
LEGEND V6 2716 CL. CAJA AUTOM.				33,900	38,500	38,000
ACCORD EX 2.0 4 CL. VERSION AMERIC.				46,200	56,570	
EX 1.6 CONCERTO 4 CL.						29,800
ACCORD LX 4 CL. SEDAN	20,400			26,220	36,370	38,570
ACCORD LX 4 CL. SEDAN CAJA AUTOM.						41,710
ACCORD LX 4 CL. SEDAN CAJA AUTOM.			23,600		40,000	43,600
ACCORD EX 2.2 4 CL. CAJA AUT. VERS.						
AMERICANA						31,350
ACCORD LX 2.2 4 CL. SEDAN VERSION						33,500
AMERICANA						
ACCORD EX 4 CL. SEDAN ACCES. DE						32,010
FABRICA 344 INYECCION						
PRELUDE SI 2.3 4 CL. COUPE SEDAN D4					35,500	
PUERTAS ACCES. DE FABRICA 344						
VERSION AMERICANA						36,000



	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993												
GALANT 5 CAJA AUTOM. 4 CIL. SEDAN VERSION AMERICANA											23.770	MARCA PORSCHE																					
MARCA OLDSMOBILE												MODELO																					
MODELO												911 TURBO 6 CIL. COUPE TC											36.000										
SUPER 88 COUPE 8 CIL.											8.470	TULIETTA GT COUPE CONVERTIBLE											14.110	14.840	15.840								
DELTA 88 8 CIL.											8.470	11 TXE FASE I											14.110	14.840	15.840	16.890	17.100						
SUPER 88 HOLIDAY 8 CIL.											8.470	11 TXE FASE II SEDAN GNC																					
MARCA OPEL												11 TL											9.310	9.550	9.850								
MODELO												11 GTD SEDAN ADF 3											11.400										
K-190 LX 78 4 CIL. SEDAN											8.080	11 GTL EQ. GNC G. 1																					
REKORD 174 2.0 4 CIL. SEDAN											8.080	11 TS FASE II AC. FAB. 24											10.080	10.380	10.700	11.040	11.470	12.020	12.700	13.080	14.810	15.480	16.400
ASCONA 2.0 INYEC. 4 CIL.												11 TS AC. FAB. 244 FASE II																					
COMODORE 4 CIL. SEDAN											8.470	R-11 TSE																					
OMEGA CD 2000 4 CIL. SEDAN											8.470	R-11 TSE AC. FAB. 244												11.280	11.580	12.110	12.740	13.340					
OMEGA CD 2000 CAUTOM.												11 TSE 4 CIL. SEDAN ADF 24												12.190	12.520	13.020	13.750	14.380					
KADETT 1.3 LS												9 TSE																					
KADETT 1.3 4 CIL. SEDAN												9 TSE SEDAN ADF 244 GNC																					
KADETT 1.8 4 CIL. COUPE												9 TSE AC. FAB. 244																					
VECTRA GLS												R 9 TSE EDLIMTADA																					
VECTRA GL 2.0 4 CIL. SEDAN												9 GTL 4 CIL. SEDAN ADF 24 8030																					
VECTRA GL 1.6 4 CIL. SEDAN												R-11 TL EQ. GNC G.1											10.170	10.510									
ASTRA GL 1.4 4 CIL. COUPE												R-11 GTL M1 GTL												9.580	9.850	10.280	10.830	11.410	12.280				
												12 TL ACES. FAB. 3											7.470	7.980	8.190								
												R 12 L												7.720	8.010	8.290	8.100	9.570	10.140	10.800			
												R 12 GTL SEDAN ADF 244																					
												11 TS AC. FAB. 24											10.770	11.120	11.440	11.780	12.280	12.840	13.420				
												11 TS AC. FAB. 244																					
												R 11 TSE AC. FAB. 244 GNC G.1																					
												11 TS AC. FAB. 244 EQ. GNC G.1												12.070	12.370	12.700	13.200						
												R 12 GT3											8.150	8.480	8.850	9.280	9.740						
												R 12 GT3 AC. FAB. 244												9.030	9.400	9.880	10.010	10.560					
												11 TURBO																					
												R 9 TS																					
												9 TS SEDAN ADF 244 GNC																					
												9 TXE SEDAN ADF 244																					
												ONDRNE											7.470	7.980	8.190	8.470	8.830	9.380	9.850	10.420	11.020	11.840	
												R 12 TL											7.470	7.980	8.190	8.470	8.830	9.380	9.850	10.420	11.020	11.840	
												R 12 TL SEDAN PATRULLERO																					
												R 12 TL SEDAN GNC PATRULLERO																					
												R 12 TL 1.8 SEDAN																					
												R 12 TL EQUIP. GNC											8.540	8.930	9.210	9.380	9.740	10.280	10.770			11.840	
												R 12 TL CDO. ORTOPEDICO											7.890	8.270		8.470	8.740	9.100			10.790	12.710	
												R 12 L SEDAN PATRULLERO														8.190	8.560	8.830	9.280	9.740			
												R 12 L CDO. ORTOPEDICO														8.000	8.370	8.740	9.100				
												25 LIMOUSINE														38.480							
												FUEGO TL														11.780							
												R 19 TXI CHAMADE SEDAN																					
												R 19 TSE 4 CIL. SEDAN																					
												R 19 TXE CHAMADE																					
												R 19 RT 4 CIL. SEDAN IMPORT																					
												R 19 RT 4 CIL. SEDAN																					
												R 19 RM 4 CIL. SEDAN																					
												R 19 RL 4 CIL. SEDAN IMPORT																					
												R 18 TXE																					
												R 18 TX											10.180	10.640	11.070	11.880	12.380	12.890					
												R 18 TX AC. FAB. 24											9.810	10.170	10.700	11.230	11.830	12.440					
												R 18 GTL AC. FAB. 24											8.540	8.930									
												R 18 GTX AC. FAB. 244											10.580	11.210	11.720	12.330	13.020	13.630	14.510				
												GTX FUEGO NACIONAL											10.580	11.400	11.910								
												18 LX											9.320	9.680	10.420	10.980	11.850	12.360					
												R 18 GTL CAJA 5 VEL.											8.540	8.930	9.400	9.940	10.740	11.470	12.420				
												R 18 GTX CAJA AUTOMATICA												11.500	12.000	12.700	13.380	14.380	15.370				
												R 18 GTL CDO. ORTOPEDICO																					
												18 GTX II												12.540	13.120	13.800							
												R 9 TXE																					
												R 7											7.080										
												5 GTL											7.080										
												5 GT TURBO ADF 244																					
												R 8 845 CC. AUTOMAT.											6.020										
												R 12 GT3 EQ. GNC G.1																					
												R 9 GTL EQ. GNC G.1																					
												R 9 TXE EQ. GNC G.1																					
												R 9 GTL FASE II																					
												R 9 GTL FASE II COMANDO ORTOPEDICO																					
												R 9 GTL FASE II SEDAN GNC																					
												R 9 GTL FASE II AC. FAB. 244																					
												5 GTD DIESEL																					
												DACIA																					
												DACIA 4 CIL. SEDAN PATRULLERO																					
												DACIA 4 CIL. GNC																					
												R 18 GTL AC. FAB. 244 5 VEL.																					
												R 18 GTL 4 CIL. PATRULLERO											9.000	10.420	10.960	11.680	12.380	13.340					
												R 18 LX GNC PATRULLERO																					
												R 18 LX 4 CIL. SEDAN PATRULLERO											9.900	10.380									
												9 TS FASE II																					
												9 TXE FASE II																					
												9 TXE FASE II SEDAN GNC																					
												R 12 L EQ. GNC																					
												R 12 TL AC. FAB. 244																					
												R 12 GTL EQ. GNC 1																					
												R 12 GT3 AC. FAB. 244 EQ. GNC 1											9.700	10.070	10.420	10.880	11.020						
												R 18 GXE AUTOMATICO																					
												R 18 GXE GNC																					
												R 18 GXE SEDAN																					
												R 21 MEDALLON 4 CIL. IMPORT																					
												R 21 GTD 4 CIL. IMPORT																					
												R 21 RS LIMITED IMPORT																					
												R 18 GTX II EQUIP. GNC G.1																					
												R 16 TXE EQUIP. GNC GNC.1																					
												18 TX EQUIP. GNC GR.1											11.180										
												18 TX EQ. GNC GR.1 AC. FAB. 24											10.870	11.120									
												18 GTX II AUT. GAMA 87 COMP. GNC G.1																					
												18 GTX II GAMA 87 COMP. GNC G.1																					
												R 18 GT3 4 CIL. SEDAN																					
												R 18 GT3 4 CIL. ADF 244																					
												R 18 GT3 EQUIP. GNC GR.1																					
												FUEGO MAX																					
												FUEGO GTA																					
												21 TXE																					
												21 TXE 4 CIL. GNC																					
												21 TSE 1.7 4 CIL. IMPORT																					
												21 TXE AUTOM.																					
												21 GT3 4 CIL. SEDAN IMPORT																					
												21 GTX 4 CIL. SEDAN IMPORT																					
												21 TXE 4 CIL. SEDAN CON SIRENA																					
												21 GTX																					
												21 TXI 4 CIL. SEDAN																					
												18 GTX II CAUTOM.																					
												18 GTX																					
												R 18 GTX EQUIP. GNC G.1											11.550	12.180	12.850	13.250	13.930	14.840					
												FUEGO GTX EQUIP. GNC G.1											11.840										
												FUEGO GTX 4 CIL. COUPE CAUTOM.																					
												R 25 TXI																					
												R 25 TX 4 CIL. SEDAN																					
												R 19 GTSMR 19 TS HACHBACK																					
												R 18 TS GNC 1																					
												R 18 TS SEDAN PATRULLERO																					
												R 18 TS 4 CIL. SEDAN																					
												R 18 TS ADF 244																					
												R 18 GT3 COPTOP.																					
												FUEGO GTX II AC. FAB. 244 COUPE SEDAN																					
												FUEGO GTX II CAJA AUTOMATICA											11.780	12.580	13.800								
												R 18 GTX II EDIC. LTDA.																					
												R 18 GTX II CAUTOM. EDIC. LTDA.											13.110	13.780	14.450								
												R 18 GTX II EDIC. LTDA. GNC																					
												R 18 GTX EDIC. LTDA.																					
												R 18 LX EQUIP. GNC G.1											11.280	11.780									
												12.880																					

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	
FUEGO GTX II 2.2 L EQ.COMP.					15.280	16.780	16.570	20.880			VW 1500 CIL. PROCED.S ACC./FAB.3	6.410	6.840	7.070	7.360	7.740	8.360	8.830	9.880			
F.18 GTX I GAMA.87 COMP.					14.910	15.840					VW 1500 I.A. PROCED.S ACC./FAB.7	6.410	6.840	7.070	7.360							
18 GTX II AUTOM.GAMA.87 COMPUT.					14.450	15.300					1500 STD- 4 CIL. ACC./FAB.2			8.120	8.580	8.540	8.920	7.560	8.010			
18 GTX II C.AUTOM.EJORTOP.					14.460						GACEL GL EDICION LIMITADA BLANCO			8.120	8.580							
R 18 GTL GNC I	9.510	9.980	10.420	10.950	11.650						GACEL GL 4 CIL. ACC./FAB.24	7.880	8.300	8.580	9.020	9.560						
R 18 GTD					13.750	14.840	15.220				GACEL GL 5 VEL- 4 CIL. ACC./FAB.84		8.380	8.580								
R 1.4 GTD DIESEL				14.000	15.110	16.110	17.300	18.880	19.480	20.670	GACEL GS-4 CIL. ACC./FAB. 84		8.840	9.030	9.570	10.111						
R 23 GTX		21.860	22.800								GACEL GS AC. FAB. 844		9.880	10.140	10.770	11.290						
MARCA RASTROJERO											GACEL GL CDO ORTOPEDICO ACC./FAB. 84			8.840	9.300	9.830						
MODELO											SANTANA GLS CAJA AUTOMATICA						13.240					
X83 CONO SUD SEDAN					14.110	14.840	15.840				VW 1500 1.8 CAUTOM.- 4 CIL. ACC./FAB. 7	6.410	6.840	7.070	7.360	7.740	8.380					
MARCA ROVER											GACEL GS EQ. GNC 1ACC.FAB. 844		10.830	11.150	11.680	12.300						
MODELO											GACEL GL EQ. GNC. 1	8.830	9.310	9.400	9.940		11.830	12.790				
80 1200 8 CIL.SEDAN											GACEL GL 1.8 L SERIE 86					10.290	11.020	11.870	12.750			
GSi 4 CIL. SEDAN											GACEL GS AC. FAB. 84- 4 CIL. G.N.C. 1				9.880	10.400	11.200			15.490	16.880	
214 GSi 1.4 4 CIL.SEDAN											VOYAGE LS- 4 CIL											
414 GSi 1.4 4 CIL.SEDAN											RABBIT- 4 CIL. ACC./FAB. 24											
MARCA SAAB											VW 1500- 4 CIL. DIESEL 84 ACC./FAB. 3											
MODELO											GOLF GLD ACC./FAB. 3- 4 CIL. SEDAN				12.370		8.850					
900 CD TURBO											VENTO GL- 4 CIL. VERSION AMER.ACC./FAB.3										14.500	
9000 CD TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GACEL GTS 1.8- 4 CIL. SEDAN ACC./FAB. 844										18.530	
9000 GSE TURBO 8 CIL.SEDAN											VW 150- 4 CIL. SEDAN PATRULLERO ACC./FAB. 3	7.320							9.360			
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											VW 1500- 4 CIL. SEDAN PATRULLA MEDICA		7.440									
MARCA SEAT											60L GL- 1.8- 4 CIL. COMPE AL/FAB. 244										14.000	
MODELO											GACEL GS 1.8 LS. 88 AC/FAB. 84						10.830	11.580	12.420	13.300	13.800	14.000
8000 CO TURBO											GACEL GS 1.8 LS. 88 AC/FAB. 844						12.110	13.020	13.960	15.070	15.480	12.300
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GOL GL 1.8 ADF 24- 4 CIL											
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GOL GL 1.8- 4 CIL. ACC/FAB. 24 G.N.C.GRUPO 1											
MARCA SEAT											VW 1500 1.8 CAUTOM. COM. ORTOP. ACC./FAB. 2	10.180			7.280	7.480						
MODELO											JETTA GL TURBO DIESEL ACC./FAB. 24											
8000 CO TURBO											GOLF 4 CIL COUPE											
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GACEL GTS 1.8											
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GACEL GS 1.8 L. 88B- 4 CIL. ACC./FAB.844				13.070	13.580	14.580	15.840	16.740	17.380	15.000	
MARCA SEAT											GACEL GLS 1.8 ADF 844											
MODELO											SANTANA GLS AUTOM.CDO.ORTOPED.ACC/FAB.844	8.120	10.750	11.410	12.070	12.800	13.880	14.780				
8000 CO TURBO											1300 L- 4 CIL COUPE SEDAN											
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											PASSAT GLD VARIANT 4 CIL			8.470								
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											PASSAT LD DIESEL 4 CIL. COUPE			7.280								
MARCA SEAT											GARAT GS 244F											
MODELO											GARAT GS 24											
8000 CO TURBO											CARAT CD-4 CIL. ACC/FAB. 844											
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											CARAT CD 2000 ACC./FAB.844											
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											VW 1500 EQ. GNC. 1 ACC./FAB.3	7.380	7.780	8.000	8.180	8.580						
MARCA SEAT											GACEL GS EQUIP. GNC. 1/1.8 ACC./FAB.84											
MODELO											SANTANA CD AUTOM. CDO.ORTOPEDICO											
8000 CO TURBO											SANTANA CD- 4 CIL. SEDAN											
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											SANTANA CD COUPE											
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											VW 1500 DIESEL CONVERT. 87/88											
MARCA SEAT											CARAT GS EQUIP. GNC 1 ACC./FAB. 24											
MODELO											CARAT CD 2000- G.N.C.1 ACC./FAB.244											
8000 CO TURBO											GACEL GLD DIESEL ACC./FAB.24											
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											W 1800- 4 CIL. CDO. ORTOPED. ACC./FAB.3	8.700	7.130	7.280	7.730	8.010	8.850					
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GOL GL 1.8- 4 CIL. ACC./FAB.244											
MARCA SEAT											GOL GL 1.8- 4 CIL. PROCED. 5 AC/FAB.24											
MODELO											KARMAN GHA- 4 CIL. COUPE/CARAT GS 4CIL											
8000 CO TURBO											GOL GT 1 4 CIL.PROC.S AC/F 244											
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GOLF GLD CDO. ORTOPEDICO- 4 CIL. ACC./FAB. 24											
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											VW 1500 CDO. ORTOPEDICO G.N.C. 1	7.870	8.080	8.190								
MARCA SEAT											VW 15004 CIL. PROCED.S ACC./FAB.3	6.410	6.840	7.070	7.360	7.740	8.380	8.830	9.880			
MODELO											VW 1500 1.8. PROCED.S ACC./FAB.7	6.410	6.840	7.070	7.360							
8000 CO TURBO											1500 STD- 4 CIL. ACC./FAB.2											
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GACEL GL EDICION LIMITADA BLANCO											
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GACEL GL 4 CIL. ACC./FAB.24	7.880	8.380	8.580	9.020	9.560						
MARCA SEAT											GACEL GL 5 VEL- 4 CIL. ACC./FAB.84		8.380	8.580								
MODELO											GACEL GS- 4 CIL. ACC./FAB. 84		8.840	9.030	9.570	10.111						
8000 CO TURBO											GACEL GS AC. FAB. 844		9.880	10.140	10.770	11.290						
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GACEL GE. CDO ORTOPEDICO ACC./FAB. 84			8.840	9.300	9.830						
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											SANTANA GLS CAJA AUTOMATICA						13.240					
MARCA SEAT											VW 1500 1.8 CAUTOM.- 4 CIL. ACC./FAB. 7	6.410	6.840	7.070	7.360	7.740	8.380					
MODELO											GACEL GS EQ. GNC 1ACC.FAB. 844		10.830	11.150	11.680	12.300						
8000 CO TURBO											GACEL GL EQ. GNC. 1	8.830	9.310	9.400	9.940		11.830	12.790				
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GACEL GL 1.8 L SERIE 86											
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GACEL GS AC. FAB. 84- 4 CIL. G.N.C. 1											
MARCA SEAT											VOYAGE LS- 4 CIL											
MODELO											RABBIT- 4 CIL. ACC./FAB. 24											
8000 CO TURBO											VW 1500- 4 CIL. DIESEL 84 ACC./FAB. 3											
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GOLF GLD ACC./FAB. 3- 4 CIL. SEDAN				12.370		8.850					
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											VENTO GL- 4 CIL. VERSION AMER.ACC./FAB.3											
MARCA SEAT											GACEL GTS 1.8- 4 CIL. SEDAN ACC./FAB. 844											
MODELO											VW 150- 4 CIL. SEDAN PATRULLERO ACC./FAB. 3	7.320							9.360			
8000 CO TURBO											VW 1500- 4 CIL. SEDAN PATRULLA MEDICA		7.440									
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											60L GL- 1.8- 4 CIL. COMPE AC/FAB. 244											
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											GACEL GS 1.8 LS. 88 AC/FAB. 84						10.830	11.580	12.420	13.300	13.800	14.000
MARCA SEAT											GACEL GS 1.8 LS. 88 AC/FAB. 844						12.110	13.020	13.960	15.070	15.480	12.300
MODELO											GOL GL 1.8 ADF 24- 4 CIL											
8000 CO TURBO											GOL GL 1.8- 4 CIL. ACC/FAB. 24 G.N.C.GRUPO 1											
9000 CO TURBO 8 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											VW 1500 1.8 CAUTOM. COM. ORTOP. ACC./FAB. 2	10.180			7.280	7.480						
9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA											JETTA GL TURBO DIESEL ACC./FAB. 24											
MARCA SEAT					</																	

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
460 GL- 4 CIL. ACC/FAB. 244 SEDAN								30.000			730 TE 4 CIL.	28.010		42.400							
340 GL- 4 CIL. SEDAN ACC/FAB.3-4											30 TD CAJA AUTOMATICA	37.400	30.800								
780 GLE C/AUTOMATICA			25.110	23.850	28.000			34.980			230 TE CDO. ORTOPEDICO	28.170									
740 GL ADF 244											230 G 4 X 4 4 CIL. ADF 2	28.170									
940 GL CAJA AUTOMATICA											300 TE- 4 CIL. ADF2 C/AUTOM./A300 TD TURBO 5 CIL.			46.650							
780 GLE MOTOR TURBO DIESEL		30.400							39.800		300 TD AUTOM.- 5 CIL. ADF 24			46.650							
740 GLE AUTOMATICO				27.800							200 T.E.- 4 CIL. ACC/FAB. 2								50.870		
740 TURBO DIESEL			31.620								300 T.E.- 6 CIL. C/AUTOM. ACC/FAB. 2			46.650							
740 GLD			27.900								300 TD- 5 CIL. FAB/2				46.320						
460 GLE								35.500	38.100		250 TD- 6 CIL. C/AUTOM. ACC/FAB. 2			30.050							
240 GL- 4 CIL. SEDAN ACC./FAB. 244											230 TE- 4 CIL. ACC/FAB. 3	28.010		42.400							
960 24 VAL.- 6 CIL. ACC/FAB. 244									58.950	33.950	300 TD- 5 CIL. ACC/FAB. 2 C/AUTOM	37.400	39.800								
MARCA DATSUN											230 G4X4- 4 CIL. ACC/FAB. 2	28.170									
MODELO											TD 300 C/AUT.- 6 CIL. C/ORTOP.				47.450						
NISSAN SENTRA- 4 CIL. RURAL ACC./FAB. 244									22.800		MARCA MITSUBISHI										
RURALES											MODELO										
MARCA ALFA ROMEO											LANDER GLX 4 CILS. WAGON										26.000
MODELO											MARCA OPEL										
33 SPORT W/BOXER									21.380	22.800	MODELO									17.770	
MARCA A.M.C.											KADETT LS										
MODELO	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	1.991	1.992	1.993	MARCA PEUGEOT										
WAGON	5.830										MODELO										
MARCA CITROEN											305 GR BREAK // 405 GR (IMP.) ADF 244								26.040	29.100	
MODELO											504 GR M-31523	9.410									
IES CARGA AMERICA				4.100	4.330						505 SRD GAMA/SALON GRAND TOUR			18.380	19.870	21.100	23.780	26.570	29.430	31.050	
SUPERAMERICA				4.330	4.550	4.820	5.250				505 SR GAMA/SALON GRAND TOUR			15.290	16.180	17.120	18.420	20.370	21.920	23.290	
3 CY 125 CARB	3.800	3.900	4.100								405 SRI ACC/FAB.244 (IMP.)									33.630	35.090
MARCA FIAT											505 SR GAMA SALON G.N.C. 2			16.440							
MODELO											505 GLS 2.2 INYEC. C/AUTOM. (IMP.)					17.290					
ELBA C.S.L.											405 SR (IMP.) ADF 244									24.290	26.180
DUNA SD WEEK-END								13.770	14.350	15.140	505 SR/92 GRAND TOUR									26.040	28.100
DUNA SD WEEK - END								13.770	14.350	15.140	405 GR- 4 CIL. IMP. ACC/FAB. 244/305 GR/BREAK40									33.600	35.090
DUNA SCR WEEK - END IMPORTADA									14.350	15.140	405 SRI- 4 CIL. ACC/FAB. 244. IMPORT.										30.070
DUNA SE 1.6 WEEK - END									15.110	15.910	405 SR- 4 CIL. IMPORT. ACC/FAB. 244	9.410									26.180
DUNA SCR WEEK - END ACC/FAB. 244									14.350	15.910	504 GR M-31523- 4 CIL. ACC/FAB. 24										26.100
128 SE 1.5	6.890	7.410	8.100	6.470							505 SRD GAMA/SALON- 4 CIL. GRAND TOUR			18.380	19.870	21.100	23.780	26.570	29.430	31.050	
128 S EUROPA 1.5			8.650	9.020							505 SR GAMA SALON- 4 CIL. GRAND TOUR			15.290	16.180	17.120	18.420	20.370	21.920	23.290	
REGATTA WEEK-END			10.960	11.230	11.650						505 SR/92- 4 CIL. GRAND TOUR ACC/FAB. 244										24.290
DUNA SCV WEEK-END											505 SR GAMA SALON- 4 CIL. G.N.C. II			16.440		17.290					26.180
REGATTA WEEK-END EQ. G.N.C. 1				12.150				14.510	15.110		505 GLS 2.2 ACC/FAB. 244 INYEC. C/AUTOM. IMP.										
REGATTA WEEK-END 1.5					12.200	13.020	13.990	15.350	15.870		MARCA RAMBLER									23.750	
DUNA SE 1.6 WEEK-END											MODELO										
148 CL PANORAMA- 4 CIL. ACC/FAB. 3			6.140								CROSS COUNTRY 960- 6 CIL. ADF 3										
ELBA SCR IMPORT.									15.910		MARCA RENAULT										
MARCA FORD											MODELO										
MODELO											R 18 TS										
FALCON STD 3.0- 6 CIL. SEDAN PATRULL.	8.180	8.630	8.220	9.790							R 18 TXE										
AERO STAR XL- 6 CIL. C/AUTOM.									18.150		R 18 GTX EQUIP. GNC. 1						12.840	13.840	14.820	16.180	
FALCON DE LUJO 3.6 6 CIL. 3 VEL.	10.540	11.310	12.030								R 18 GTX ADF 244						11.290	12.020	12.980	14.230	
FALCON DE LUJO 3.6 L EQ. GNC. 1 6 CIL. AUTOM.	11.520	12.290	12.960	13.840							R 18 GTX ADF 24	11.640	12.280	12.840							
FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 6 CIL.	10.540	11.310	12.030	12.980	14.040						R 18 GTX BREAK ACC/FAB. 244- 4 CIL.		12.280	12.840							
FALCON DE LUJO 3.6 CAJA AUTOMAT.	10.540	11.310	12.030	12.980	14.040						R 18 GTX BREAK C/AUTOM. CDO ORTOPEDICO		12.290	13.400	14.260						
FALCON DE LUJO 4 CIL. DIESEL 88/88/STD 4 CIL.	12.420										R 18 GTX BREAK CAJA AUTOMATICA		12.840	13.210							
DIESEL 87											18 GTX II BREAK ED. LIMITADA/AUTOM.			14.790							
FALCON STD 2.3 4 VEL.- 4 CIL.	7.580	8.050	8.480								18 GTX II BREAK AUTOMATICO			14.140	14.910						
FALCON STD ADF 7-6 CIL. G.N.C. 1				11.180							18 GTX II BREAK ED. LIMITADA			14.420	15.280						
TAUNUS 1.6 L BREAK RURAL/ FALCON FUTURA											18 GTX II BREAK 4X4 DOBLE TRACCION		15.010	15.810							
FALCON DE LUJO 2.3 4 VEL.	8.930			10.120							18 GTX BREAK 4X4 DOBLE TRACCION/R 4S C.ORT.			14.780							
TAUNUS GL 3.0- 6 CIL/ SIERRA GHIA 2000- 4 CIL.											R 18 GTX BREAK ED. LIMITADA	12.230	12.820	13.400							
SIERRA GL 2.0 IMP. 4 CIL. ACC/FAB. 2-4			11.340								R 18 GTX BREAK ADF 24			10.850	11.650	12.470	13.440				
FALCON DE LUJO 3.6 6 CIL. G.N.C. 1 AUTOM.			12.980								R 18 GTX BREAK ADF 244			11.800	12.470	13.380	14.280				
FALCON DE LUJO- 4 CIL. DIESEL 88/88/STD 4 CIL.				14.710							R 18 LX BREAK DOBLE TRACCION 4X4			13.980	14.930	15.930	21.350				
DIESEL 87											R 18 TXE MEDALLON					17.100					
FALCON STD 2.3 4 VEL.- 4 CIL.											R 21 TXE NEVADA ADF 644 G.N.C.1							23.750	23.180	24.440	
FALCON STD ADF 7-6 CIL. G.N.C. 1											R 21 GTX NEVADA ADF 244							22.430			
TAUNUS 1.6 L BREAK RURAL/ FALCON FUTURA											R 21 GTX NEVADA 7 ASIENTOS								23.180	23.940	25.220
FALCON DE LUJO 2.3 4 VEL.	8.930			10.120							R 21 GTX NEVADA C/AUTOM.					18.850					
TAUNUS GL 3.0- 6 CIL/ SIERRA GHIA 2000- 4 CIL.											R 21 TXE NEVADA 7 ASIENTOS									25.300	27.150
SIERRA GL 2.0 IMP. 4 CIL. ACC/FAB. 2-4			11.340								DACIA									1.400	12.810
FALCON DE LUJO 3.6 6 CIL. G.N.C. 1 AUTOM.			12.980								R 18 TX BREAK ACC/FAB. 24	11.080									
FALCON DE LUJO- 4 CIL. DIESEL 88/88/STD 4 CIL.				14.710							18 GTX II ACC/FAB. 244		13.110	13.770	14.450						
DIESEL 87											R 4 S 1000 CC ACC/FAB. 2	5.150	5.420								
FALCON STD 2.3 4 VEL.- 4 CIL.											R 4 GTL EQUIP. GNC 1		8.580	8.700							
FALCON STD ADF 7-6 CIL. G.N.C. 1											R21 TXE NEVADA- 4 CIL. ACC/FAB. 644										
TAUNUS 1.6 L BREAK RURAL/ FALCON FUTURA											R18 TXE- 4 CIL. ACC/FAB. 244										
FALCON DE LUJO 2.3 4 VEL.	8.930			10.120							R18 GTX G.N.C. 1- 4 CIL. ACC/FAB. 244	12.810	13.000			18.020	19.150	20.880	22.840	24.190	26.100
TAUNUS GL 3.0- 6 CIL/ SIERRA GHIA 2000- 4 CIL.											R18 TX- 4 CIL. ACC/FAB. 244										
SIERRA GL 2.0 IMP. 4 CIL. ACC/FAB. 2-4			11.340								R 12 L BREAK ACC/FAB. 2			8.850	9.020	9.470					
FALCON DE LUJO 3.6 6 CIL. G.N.C. 1 AUTOM.			12.980								R 12 TL BREAK 4 CIL. ADF 244										
FALCON DE LUJO- 4 CIL. DIESEL 88/88/STD 4 CIL.				14.710							12 TL BEAK EQUIP. GNC1										
DIESEL 87											R 12 TS BREAK EQUIP. GNC. 1	9.410	9.880			11.110	11.530	12.700	12.240		
FALCON STD 2.3 4 VEL.- 4 CIL.											12 TL RANCH/ 12 QTS BREAK EQ. GNC 1		10.450								
FALCON STD ADF 7-6 CIL. G.N.C. 1											12 QTS BREAK EQUIP. GNC. 1 ADF 244	10.870	11.020								
TAUNUS 1.6 L BREAK RURAL/ FALCON FUTURA											12 QTL ADF 24										
FALCON DE LUJO 2.3 4 VEL.	8.930			10.120							12 QTL ADF 244										
TAUNUS GL 3.0- 6 CIL/ SIERRA GHIA 2000- 4 CIL.											R 18 GTX II GAMA 87 COMP. EQUIP. GNC 2										



	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>MARCA TOYOTA</b>										
<b>MODELO</b>										
LAND CRUISER 4C/LA/F3 SW/HI ACE DELIVERYVAN HI ACE DELIVERYVAN			28.370						73.150	
<b>MARCA VOLKSWAGEN</b>										
<b>MODELO</b>										
GOLF F. GL 1.8 ACC./FAB. 244 VW 1500 1.8 C/ORTOP. VW 1500 1.8 CAJA AUTOMATICA ACC./FAB. 7 1500 VW ADF 84	6.700	7.130	7.630 7.350 7.350	7.550 7.550 7.550	7.920 7.920 7.920		14.500			
1500 VW 1.8 ADF 844 1500 VW 1.8 ADF 84 CAUT. QUANTUM GLS INYEC. IMP. // POPO CL 1500 VW 1.8 ADF 844 CAUT. VW 1500 1.8 CON GCN G. 1 QUANTUM GLS INJEC. ACC./FAB. 644 QUANTUM GLS CAUTOM. VW 1500 1.8 4 CIL. ACC./FAB. 7 VW 1500 1.8 CAUT. C/ORTOP. ACC./FAB. 644 PARATI 4C/L/PASSAT GLS 5 CIL			8.000 7.350 8.000 9.030 9.030	8.280 7.550 11.880 8.280 9.200	8.880 7.920 8.880 8.280 9.200	15.570		24.190 26.270	25.720 27.930	
<b>MARCA VOLVO</b>										
<b>MODELO</b>										
740 GL ACC./FAB. 244- 6 CIL. SW 240 COUPE SEDAN 740 GLE 6 CIL. AUTOM. 245 GL 240 DLO 240 GL CAUTOM. ACC./FAB. 244 780 GLE- 8 CIL. CAUTOM. 740 TURBO DIESEL- 4 CIL. ACC./FAB. 244 740 GLD ACC./FAB. 244 945 GLE						37.310	29.440	31.820		
<b>JEEPS</b>										
<b>MARCA BUICK</b>										
<b>MODELO</b>										
NT 4 CIL.								27.440	28.600	30.370
<b>MARCA CHEVROLET</b>										
<b>MODELO</b>										
960 TRACKER- 4 CIL. TROOPER- 4 CIL.								25.390 25.390		
<b>MARCA CHRYSLER</b>										
<b>MODELO</b>										
CHRYSLER CHEROKEE- 6 CIL. CHEROKEE TURBO DIESEL- 4 CIL. CHEROKEE- 4 CIL. PATRULLERO					25.000			25.390 31.520 27.440	34.980 32.000 28.600	37.000 32.000 30.370
<b>MARCA DATSUN</b>										
<b>MODELO</b>										
FEROZA 4X4- 4 CIL.-3PTAS FEROZA 4X4- 4 CIL.-3 PTAS. F20 L.-JK TAFT/ F300 LOS 1.6 4X4 F 85 LD 2000 4X4								27.440 28.600 28.140	28.600 28.430	30.370
<b>MARCA DATSUN - NISSAN</b>										
<b>MODELO</b>										
PATROL VAN DIESEL 4X4 3000 CC.		20.000					43.240	47.810	53.580	58.780
<b>MARCA FIAT</b>										
<b>MODELO</b>										
CAMPAGNOLA DOBLE TRACCION		20.000					43.240	47.810	53.580	58.780
<b>MARCA IEE</b>										
<b>MODELO</b>										
SAFARI 2 CIL. 2 PUERTAS JEEP	4.180	4.370	4.650	4.740						
<b>MARCA KIA</b>										
<b>MODELO</b>										
JEEP CARROC. FIBRA- 6 CIL. JEEP JEP CASA RODANTE								34.320	10.450 36.820	11.840 38.220
<b>MARCA SUZUKI</b>										
<b>MODELO</b>										
AMIGO 4 WD TROOPER II- 4 CIL RURAL TROOPER 4X4 CAUTOMAT.- 6 CIL. TROOPER 4X4 TURBO DIESEL- RURAL RODEO 6 CIL			28.630					34.320 35.440	37.240 35.820	38.870 38.220
<b>MARCA LADA</b>										
<b>MODELO</b>										
NIVA 4X4RURAL- 4 CIL-							14.140	14.730	15.620	
<b>MARCA LAND ROVER</b>										
<b>MODELO</b>										
DISCOVERY TDI- 4 CIL. 5 WAGON									47.000	
<b>MARCA MERCEDES BENZ</b>										
<b>MODELO</b>										
240 GD 4 CIL	36.090									
GD 2850			43.250				69.460			
<b>MARCA RANGER ROVER</b>										
<b>MODELO</b>										
3.9 EFI- VOGUE SE								25.490	26.890	28.130
<b>MARCA RANGLER</b>										
<b>MODELO</b>										
JEEP- 4 CIL.										31.040
<b>MARCA ROVER</b>										
<b>MODELO</b>										
RANGER SPACE- 8 CIL.					31.850					

## MARCA SSANGYONE-

## MODELO

KORANDO 4 WD.- 4 CIL.

## MARCA SUZUKI

## MODELO

SAMURAI- 4 CIL.

VITARA- J/LX

SIDEKICK IX- 4 CIL.

MARUTI- 4 CIL.

## MARCA TOYOTA

## MODELO

LAND CRUISER 6 CIL.

LAND CRUISER HZJ 80 L 4 PTAS. DIESEL

LAND CRUISER- 4 CIL/D.T. 6 CIL.

LAND CRUISER HI ACE DELIVERYVAN

## MARCA UAZ

## MODELO

469 B-4 CIL.

## MARCA VOLKSWAGEN

## MODELO

TERO 4X4- 1800 CM3

## VARIOS

## MARCA BORGWARD

## MODELO

CASA ROD.- 6 CIL. T/P 20 CON MOTOR FORD FAL-  
CON 221

## MARCA COMET PATRIC

## MODELO

FORD F.500- 6 CIL. CR. T/P 20

## MARCA DATSUN

## MODELO

TR. 85 WIDE CAB.- 2 CIL. CASA RODANTE  
T/P 20

## MARCA DODGE

## MODELO

D600- 6 CIL. CASA ROD. T/P 20

## MARCA FORD

## MODELO

F 350 DIESEL 87 MOTOR HOME ANAH488  
F. 350 DIESEL 6 CIL. C.ROD T/P 20

## MARCA MERCEDES BENZ

## MODELO

O.H 1418- 6 CIL. C.ROD. 19 MRP

L.O. 813 DAG- 6 CIL. ORT/P 20

911- 6 CIL. CR. T/P 20 C. BRAVA 85

ANDANT/84

608-D FUTURA CASA RODANTE 4 C.

608 FRATICELLI/88 4 CIL. GRUPOELECTROGENO

MONDA 2500/ 1116TURBO 6 CIL. CASA RODANTE

AUTO FORT. FUTURA 4 CIL. CR. T/P 20

608D 4 CIL. CR. T/P 20

## MARCA PEUGEOT

## MODELO

20 ANAHI CAMPER

504 T/PUN C/ROD. ANAHI CAMPER 4 CIL.

404 AUTOPORTANTE 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20

## MARCA RASTROVERO

## MODELO

T/P 20

## MARCA RENAULT

## MODELO

TRAFIC TA 12- 4C/L-CR-T/P 20 PF.1.8203

TRAFIC TA 52 DIESEL 4 CIL. CR. TP. 20

TRAFIC TA 12 ANAHI CASA RODANTE T/P 20

TRAFIC TA 12 DIESEL 4 CIL. T/P 20 CASA RODANTE

350 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20 NAVARRON/87 //

TRAFIC TA 12 A CIL. CASA RODANTE T/P 20

TRAFIC TA - 12 4 C. CASA RODANTE T/P 20 TRONA-

DOR/89

TRAFIC TA - ARLEQUIN MOTORHOME

TRAFIC TA 13- 4 CIL. CR.TP. 20 C.P.

TRAFIC BORA 4 CIL. C.ROD. TP. 20

TRAFIC TA 12 C. CASA RODANTE CAMINO-CAR

TRAFIC TA 12- 4 CIL. CR. TP. 20-PF.1.8204

TRAFIC TA 12 ANAHI CASA RODANTE T/P 20

350 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20 NAVARRON/87 //

## MARCA VOLKSWAGEN

## MODELO

COMBI CAMPING 4 CIL. CR. TP. 20

KOMBI CAMPING 4 CIL. CR. TP. 20 WESTFALLA

STATUS 4 CIL. T/P 20

TIPO II 4 C. CASA RODANTE T/P 20

CAMPING CAR 4 C. C/ROD. JOCKER I

KARMAN GHIA 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20

## MOTOS - MOTONETAS

## MARCA B.M.W.

## MODELO

R.75/5 750 CC.- 2 CIL.MOTOCICLETA/600 CC. PATRU

2 CIL. MOTOC./R60/5 2CIL. MOTOC.PAT./R.60

## MARCA DA DAI

## MODELO

DX 50 1 CIL. MOTOCICLETA

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
						16.360		25.490	26.890 31.540 13.000	30.690 24.450 28.130 33.000 14.000
		8.000			31.850 36.400			56.730 56.730		67.900 67.900
	4.800	4.900	5.100	5.200					700	31.040
	4.800	4.600	5.100	5.200						
	4.800	4.900	5.100	5.200						
				51.400	42.900					
						150.000			76.400	
			43.800		52.400	150.000				
	36.900		43.800		52.400					
			43.800		52.400					
				14.700		150.000				
	14.200									
	14.200									
	14.200									
								37.500		
			36.200			36.200			60.000	
			22.600	23.400	24.600	26.700				
				23.500	35.300					
		22.800		26.600					36.200	
				21.700	23.000	24.100	25.400	30.500		
				12.900				27.600	30.000	
	10.800 9.300	11.400 9.900	10.500 19.000 12.100 10.500							
	14.300	11.500								
		500	500	600			1.000	1.000		
		500	500	600			1.000	1.000		

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	
MARCA FRANZETTA																						
MODELO																						
MOTOCARGA 1 CIL	1.700																					
MARCA GARELLI NOI																						
MODELO																						
CICLOMOTOR 48 CC. A CIL. MOTOCICLETA		600	700	700	800	800	950		1.050	1.100												
MARCA GARELLI																						
MODELO																						
BI MATIO 1 CIL. MOTOCICLETA						1.000																
TEAM MATIO 1 CIL. MOTOCICLETA								1.600														
MARCA GILERA																						
MODELO																						
RA 50 1 CIL. MOTOCICLETA		600	600	600	700	800	800	900		1.000												
50 CC. FANTI 1 CIL. MOTOCICLETA							800															
FANTI RALLY CICLOMOTOR 50 CC.																						
GT 80 1 CIL. MOT. // 125 CC. MORINI 1 CIL. MOT. // 250 1																						
CIL. MOT. PATRULLERA	1.600																					
250 1 CIL. MOT. HRO STRADA	1.400																					
MARCA HERCHEE																						
MODELO																						
ALDY AT-100 RS 1 CIL. MOT.								2.500	2.700													
MARCA GUZZI																						
MODELO																						
750 NTX 2 CIL. MOT								2.500	2.700													
MARCA HONDA																						
MODELO																						
MS100 AÑO 87										2.200												
TRC SR 90 CC. 1 CIL. SKOOTER										2.200												
KR 100 R ENDURO 1 CIL. MOT.										3.300												
CG 125-8K 1 CIL. MOTOC.										3.100												
CMX 250 C. REBEL 2 CIL. MOTOCIC.				4.600																		
CB450 P 2 CIL. MOT. PATRULLERA/ CBR 600 FP. 4																						
CIL. MOT																						
CB 650 CUSTOM 4 CIL. MOTOCICLETA							5.100															
C 90 ZC 1 CIL. MOT. ENCORD POWER								2.400		2.800												
ELITE 50 CC. 1 CIL. MOTOCICLETA						2.200		2.350														
CM 200 TBA 2 CIL. MOT. PATRULLA/ELITE CH 80 1 CIL.								3.100														
KR 600 RM ENDURO 4 CIL. MOTOCICLETA								6.100														
RY 250 RP. 2 CIL. MOTOCICLETA										6.500												
XRL 250 2 CIL. MOTOCICLETA										5.200												
FT 500 CC. 2 CIL. MOTOCICLETA	4.000																					
GBX 150 AERO 1 CIL									3.900													
NX 150 1 CIL. MOTOCICLETA									4.300													
ELITE 150 D 1 CIL. MOTOCICLETA				2.900				4.300														
ELITE 250 2 CIL. MOTOCICLETA					4.500																	
NX 350 SAMARA 2 CIL. MOTOCICLETA									5.200													
CBR 400 R 2 CIL. MOTOCICLETA				6.500																		
MARCA JAWA																						
MODELO																						
350 CC. MOTOCIC./MASTER-350 CC 2CIL/350 PAT.																						
2 CIL//225 48 CC 1 CIL.									850	900												
MARCA KAWASAKI																						
MODELO																						
HERCHEE ADOLY AT-50 1 CIL. MOTOCICLETA								2.000														
KL 850 B TENGAL 4 CIL. MOTOCICLETA								8.600														
ZX 600 D2 4 CIL. MOTOCICLETA								12.200														
KL R 250-D7 1 CIL. MOTOCICLETA							5.300	5.600	5.900													
GPZ 750 4 CIL. MOTOCICLETA/KMZ 750 EZ MOTOCIC.									6.900													
EX 500 A6 2 CIL. MOTOCICLETA									7.000													
500 VULCAN 2 CIL. MOTOCICLETA									8.300													
ZZ 250 R 1 CIL. MOTOCICLETA																						
MARCA KENIA																						
MODELO																						
CJ 50 F 1 CIL. MOTOCICLETA									1.100	1.150												
MARCA KIRBY																						
MODELO																						
BZ 50 1 CIL. MOTOC. CICLOM.					700	700				950												
MARCA MELIPAL																						
MODELO																						
P2 JUNIORS 1 CIL. MOTOCICLETA						800																
MARCA PIAGGIO																						
MODELO																						
SCATTO 50 CC. 1 CIL. MOTOCICLETA									2.400													
MARCA P.G.O.																						
MODELO																						
GALAXY 90 CC. 1 CIL. MOTOCICLETA SKOOTER									2.700													
MARCA PUMA																						
MODELO																						
125 CC 1 CIL. MOTOC. //C/CAJA MET. 1 CIL	500	600		600	700	800		900														
MARCA PUMITA																						
MODELO																						
50 CC. LUJO 1 CIL. CICLOMOTOR	500	600		600	700	800		900														
MARCA SAN YING																						
MODELO																						
50 1 CIL. MOTOCICLETA									880													
MARCA SUZUKI																						
MODELO																						
DR 350 SL 2 CIL. MOTOCIC. VERSION AMERIC.							6.200															
DR 850 SM 4 CIL. MOTOCICLETA								5.700														
DR 800 SL 4 CIL. MOTOCICLETA								8.100	8.500													
AD 50 L 1 CIL. MOTOCICLETA																						
PA 50 CC T CIL. MOTOCICLETA																				1.100	3.000	
MARCA VESPA																						
MODELO																						
PIAGGIO 1 CIL. MOTOCICLETA																					3.200	
MARCA YAMAHA																						
MODELO																						
XV 1100 MOTOCICLETA																						
SH 50 MW 1 CIL. MOTOCICLETA																	1.500			11.300		
SCOOTER JOG 50 1 CIL. MOTOCICLETA																				2.200		
SCOOTER Z 125 1 CIL. MOTOCICLETA																				3.200		
SCOOTER NWT 50 CC 1 CIL. MOTOCICLETA																				1.800		
SCOOTER NWT 50 CC 1 CIL. MOTOCICLETA																				5.200		
KT 350 1 CIL. MOTOCICLETA																					3.900	
ST 175 1 CIL. MOTOCICLETA																					6.700	
XT 600 CC EA 2 CIL. MOTOCICLETA																	5.000				8.500	
XTZ 600 CC 2 CIL. MOTOCICLETA																						
MARCA JUKI																						

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993										
MARCA CLARK											F 350 CAJA METALICA 8 CIL. F 3500 D/CABINA 8 CIL. INDEPENDIENTE CAJA CHICA F 3500 AUXILIO 6 CIL. HIDRAUL. VAM C/MALACATE F-3500 6 CIL. AUXILIO HIDRAULICO F 350 INTERNACIONL 8 CIL. HIDROELEV. DUR-ALET F-3500 BLINDADO 6 CIL. MUGN Y CONSENT AIAIRE F 350 4X4 DRW IMP 8 CIL. MADERA M/CATERPIL F 350 PERRERA 6 CIL. F-3500 AUXILIO 8 CIL. GRUA HIDRAULICA C/BOGIE F-3500 6 CIL. HIDROELEVADOR IMC VAM12013 F-350 6 CIL. HIDROELEVADOR VAM 120/13 F-3600 6 CIL. HIDROGRUBERT EHL-12 F 350 AUTOMATICO 8 CIL. CAJA JAULA MADERA F 6000 CAJA METALICA 6 CIL. F-6000 FURGON 6 CIL. F-600-D D/TRACCION LMOVIL 6 CIL. GRADIO TRAN. F 600 DIESEL 6 CIL. G. ELEC. MOD. AUT/COMP. FENK F-6000 VOLCADOR 6 CIL. F 600 TANQUE-DIESEL 6 CIL. F-700 VOLCADOR-GASOL. 6 CIL. F-700 D HIDROELEVADOR 6 CIL. F-7000 6 CIL. HID. IMC. VAM 8000/1N/TRANS F 7000 6 CIL. HIDROELEV. IMC VAM 120/10 F 7000 D 6 CIL. HIDROGRUA MUNCK H 6500/93 F 7000 D 6 CIL. F 7000 6 CIL. PLATAFORMA HIDR. CAPA 3 TN F-7000 6 CIL. TANQ. COMBUSTIB. 3500 L/72 F 350 GASOL. 6 CIL. F-3500 VOLCADOR 6 CIL. F 3500 FURGON 6 CIL. F 3500 GASOLERO 6 CIL. F 3500 BLINDADO 6 CIL. F-7000 6 CIL. CARGA CABINA DORMITORIO	18.900										33.100						47.500			49.000
MODELO																															
C 300 NY-40 G 4 CIL.									29.100																						
MARCA CONARG																															
MODELO																															
MOTONIVELADORA 6 CIL.										110.000									48.700												
MARCA CRYBBA																															
MODELO																															
C 125 TE 4 CIL. C/RETROEXCAVADORA 7D A ORUGAS 4 CIL.				78.100	80.700			14.200																							
MARCA DAMATSU																															
MODELO																															
HUET 2 CIL.									13.400																						
MODELO	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993										
F 8 L 913 6 CIL. 90 KVA A-144 TOPADORA 6 CIL. AX 480 3 CIL. AX 475 4 CIL./A 70 4 CIL./ D-600 7 3 CIL. C/GAS.			13.300						310.300																						
MARCA DEUTZ AGRALE																															
MODELO																															
DYNAMIC 40CIL. HIDROELEV. IMC VAN 120/13										45.000																					
MARCA DEUTZ FAHR																															
MODELO																															
AX 4120 DT 8 CIL. C/GAS. ACUSTICA DX 120 A 6 CIL.				24.200			41.000	45.000																							
MARCA DOBE MMA																															
MODELO																															
2500 MEZCLAD. HORMIGONERA 4 CIL.		28.800																													
MARCA E.M.C.I.																															
MODELO																															
DESOSTRUCT. CP 200 6 CIL. MOTOR DEUTZ FV EGL 9										1.800																					
MARCA FIAT																															
MODELO																															
673 N FRONTAL 40 ASIENTOS 6 CIL./																															
AU 130 42 ASIENTOS 6 CIL. CARROCERIA BUS EL DETALLE 130 AU 34 ASIENTOS 6 CIL. CARROCERIA BUS AD-12 6 CIL. OM AD12 A ORUGAS 6 CIL./180 CIT. TOPADORA IVECO ZETA 4 CIL. FURGON SOBREELEVADO 150 N 6 CIL. C/VOLC. HIDROG. VAM 10500/1 150 N 6 CIL. CAJA VOLCADORA 190 N TURBO 6 CIL. COMPACTADOR BICUPIRO RCP1 IVECO 190 6 CIL. CAJA BASCULANTE IVECO 190 6 CIL. CISTERNA PARA PULVERIZAR IVECO 190 6 CIL. CISTERNA PARA AGUA 619 N BE 6 CIL. VOLCADOR 619 NI 6 CIL. CHASSIS C/CABINA 619 NI 6 CIL. CAJA METALICA 619 NI 6 CIL. CAJA MADERA 619 NI 6 CIL. CON EJE BALANCIN 619 TI C TRACTOR 6 CIL. 687 T 6 CIL. TRACTOR			72.100	77.700																											
MARCA FIAT ALLIS																															
MODELO																															
FR 112 B 6 CIL. C/CAB./AD-26 6 CIL./AD-14 B A ORUGAS 6 CIL. C/PALA WIRTH/AD 14 B 4 CIL. GASOLERO/AD-20 6 CIL.									310.300																						
MARCA FORD																															
MODELO																															
F 100 STD 4 X2 DIESEL 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20 ACC. FAB. 3 TROMADOR CAMPER XL F 100 DIESEL VAN 7 CIL. CASA RODANTE T/P 20 LIVING RODANTE EJECUTIVO				28.000					36.200																						
F 100 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20 C/PART. GNC CARRETÓN GRUPO 2 F 100 D 4 X2 RURAL 4 CIL. HASTA 9 ASIENTOS F 100/88 4 X2 STD 6 CIL. HASTA 9 ASIENTOS BUBETA E360 XL AUT. 6 CIL. SUPER CLUB WAGON 15 ASIENTOS F 7000 GASOLERO 6 CIL. 29 ASIENTOS/ F 700 6 CIL. 5610 STANDART 4 CIL. F-400 DIESEL 6 CIL. F-400 DIESEL 6 CIL. CAJA METALICA F-400 D 6 CIL. FURGON INDEPENDIENTE F-400 D 6 CIL. FURGON CELULAR F-400 DIESEL 6 CIL. VOLCADOR F-400 D 4 CIL. BLINDADO DI ROCCO F-400 D AUTOBOMBA 6 CIL. TEGIN R PUMA TLF 1300 F-400/88 4X2 DIESEL 6 CIL. FURGON DEPUCHÉ SICA F 350 PLAYO C/BARANDAS 3 CIL. ARMAZON METAL F 7000 REGADOR 6 CIL. 8000 L EQ. C/ENCEN/COMBA F 7000 TANQUE AGUA 6 CIL. CISTERNA 6000 LITROS F 7000 6 CIL. F 7000 REGADOR 6 CIL. F 7000 VOLCADOR 6 CIL. F-7000 COMPACTADOR 6 CIL. F 7000 CAJA METAL. 6 CIL. F-7000 TANQUE 6 CIL. CISTERNA 8000 L F-7000 CAJA MADERA 6 CIL. F 7000 TANQUE ATMOSFERICO 6 CIL. F-700 D BARREDORA 6 CIL. BICUPIRO BA II F-700 D CHASSIS CON CABINA 6 CIL. F-7000 C/CAB PLAYO 6 CIL. F-7000 COMPACTADOR 6 CIL. BICUPIRO RCP1 F 7000 6 CIL. IEMA PERFORADOR R506 S778 F-7000 6 CIL. BARREASPIRADOR SCORZACH2 F 700 D 6 CIL. BLINDADO S.I.S. F-7000 VOLCADOR 6 CIL. TANQUE COMBUS. 4500 L F 350 CAJA MADERA 6 CIL. F 3500 CAJA METALICA 6 CIL. F 3500 CAJA MADERA 6 CIL.				8.500	22.300																										
MARCA FRACCHA																															
MODELO																															
C/RODILLO VIBRON 4 CIL. TN 15 APLANADORA 2 CIL. TANDEM D/TAMBOR MOTOR 3 CV TF C 106 3 CIL. MOTOR PERKINS-APLANADORA TF-4000 2 CIL./ 0305 APLAN. TANDEM 3 CIL. MOTOR GASOL. CAPAC. 35 TN																															
F-100/88 STD 4 CIL. PICK UP 122 PTAS 4X2 DIESEL F-100/88 4X2 STD D 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/HID. F-100 DIESEL/88 XLT 4 CIL. PICK UP 122 PTAS 4X2 F-100 DIESEL 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/CUP. SOR. F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS F-100 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CABINA F-100 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB. R/TRANCEPTOR F-100 FURGON 6 CIL. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PAT. BARRAL SIRT. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PATRULLERA F-100 RAM 4 CIL. PICK UP DIESEL CARR. RURAL FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 CUPULA FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP DIESEL C/CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 EQ. GNC FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP 122 PTAS DIES. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 122 PTAS CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. P. UP D. CAB TAPA BAUL FALCON RANCHERO ST 4 CIL. PICK UP TURBO DIES. F-250 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS F-250 6 CIL. P. UP D. CAB DIESEL F-250 D 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB 3/4 PTAS F-250 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS CUPULA F-250 6 CIL. PICK UP 2 PTAS HIDROELEV. IMC 10 MT. F-100 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CAB.																															
F 100/88 4X2 STD D 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/HID. F-100 DIESEL/88 XLT 4 CIL. PICK UP 122 PTAS 4X2 F-100 DIESEL 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/CUP. SOR. F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS F-100 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CABINA F-100 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB. R/TRANCEPTOR F-100 FURGON 6 CIL. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PAT. BARRAL SIRT. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PATRULLERA F-100 RAM 4 CIL. PICK UP DIESEL CARR. RURAL FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 CUPULA FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP DIESEL C/CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 EQ. GNC FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP 122 PTAS DIES. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 122 PTAS CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. P. UP D. CAB TAPA BAUL FALCON RANCHERO ST 4 CIL. PICK UP TURBO DIES. F-250 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS F-250 6 CIL. P. UP D. CAB DIESEL F-250 D 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB 3/4 PTAS F-250 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS CUPULA F-250 6 CIL. PICK UP 2 PTAS HIDROELEV. IMC 10 MT. F-100 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CAB.																															
F 100/88 4X2 STD D 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/HID. F-100 DIESEL/88 XLT 4 CIL. PICK UP 122 PTAS 4X2 F-100 DIESEL 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/CUP. SOR. F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS F-100 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CABINA F-100 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB. R/TRANCEPTOR F-100 FURGON 6 CIL. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PAT. BARRAL SIRT. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PATRULLERA F-100 RAM 4 CIL. PICK UP DIESEL CARR. RURAL FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 CUPULA FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP DIESEL C/CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 EQ. GNC FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP 122 PTAS DIES. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 122 PTAS CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. P. UP D. CAB TAPA BAUL FALCON RANCHERO ST 4 CIL. PICK UP TURBO DIES. F-250 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS F-250 6 CIL. P. UP D. CAB DIESEL F-250 D 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB 3/4 PTAS F-250 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS CUPULA F-250 6 CIL. PICK UP 2 PTAS HIDROELEV. IMC 10 MT. F-100 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CAB.																															
F 100/88 4X2 STD D 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/HID. F-100 DIESEL/88 XLT 4 CIL. PICK UP 122 PTAS 4X2 F-100 DIESEL 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/CUP. SOR. F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS F-100 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CABINA F-100 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB. R/TRANCEPTOR F-100 FURGON 6 CIL. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PAT. BARRAL SIRT. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PATRULLERA F-100 RAM 4 CIL. PICK UP DIESEL CARR. RURAL FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 CUPULA FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP DIESEL C/CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 EQ. GNC FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP 122 PTAS DIES. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 122 PTAS CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. P. UP D. CAB TAPA BAUL FALCON RANCHERO ST 4 CIL. PICK UP TURBO DIES. F-250 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS F-250 6 CIL. P. UP D. CAB DIESEL F-250 D 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB 3/4 PTAS F-250 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS CUPULA F-250 6 CIL. PICK UP 2 PTAS HIDROELEV. IMC 10 MT. F-100 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CAB.																															
F 100/88 4X2 STD D 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/HID. F-100 DIESEL/88 XLT 4 CIL. PICK UP 122 PTAS 4X2 F-100 DIESEL 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/CUP. SOR. F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS F-100 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CABINA F-100 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB. R/TRANCEPTOR F-100 FURGON 6 CIL. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PAT. BARRAL SIRT. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PATRULLERA F-100 RAM 4 CIL. PICK UP DIESEL CARR. RURAL FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 CUPULA FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP DIESEL C/CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 EQ. GNC FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP 122 PTAS DIES. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 122 PTAS CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. P. UP D. CAB TAPA BAUL FALCON RANCHERO ST 4 CIL. PICK UP TURBO DIES. F-250 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS F-250 6 CIL. P. UP D. CAB DIESEL F-250 D 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB 3/4 PTAS F-250 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS CUPULA F-250 6 CIL. PICK UP 2 PTAS HIDROELEV. IMC 10 MT. F-100 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CAB.																															
F 100/88 4X2 STD D 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/HID. F-100 DIESEL/88 XLT 4 CIL. PICK UP 122 PTAS 4X2 F-100 DIESEL 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/CUP. SOR. F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS F-100 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CABINA F-100 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB. R/TRANCEPTOR F-100 FURGON 6 CIL. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PAT. BARRAL SIRT. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PATRULLERA F-100 RAM 4 CIL. PICK UP DIESEL CARR. RURAL FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 CUPULA FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP DIESEL C/CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 EQ. GNC FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP 122 PTAS DIES. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 122 PTAS CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. P. UP D. CAB TAPA BAUL FALCON RANCHERO ST 4 CIL. PICK UP TURBO DIES. F-250 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS F-250 6 CIL. P. UP D. CAB DIESEL F-250 D 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB 3/4 PTAS F-250 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS CUPULA F-250 6 CIL. PICK UP 2 PTAS HIDROELEV. IMC 10 MT. F-100 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CAB.																															
F 100/88 4X2 STD D 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/HID. F-100 DIESEL/88 XLT 4 CIL. PICK UP 122 PTAS 4X2 F-100 DIESEL 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/CUP. SOR. F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS F-100 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CABINA F-100 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB. R/TRANCEPTOR F-100 FURGON 6 CIL. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PAT. BARRAL SIRT. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PATRULLERA F-100 RAM 4 CIL. PICK UP DIESEL CARR. RURAL FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 CUPULA FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP DIESEL C/CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 EQ. GNC FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP 122 PTAS DIES. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 122 PTAS CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. P. UP D. CAB TAPA BAUL FALCON RANCHERO ST 4 CIL. PICK UP TURBO DIES. F-250 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS F-250 6 CIL. P. UP D. CAB DIESEL F-250 D 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB 3/4 PTAS F-250 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS CUPULA F-250 6 CIL. PICK UP 2 PTAS HIDROELEV. IMC 10 MT. F-100 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CAB.																															
F 100/88 4X2 STD D 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/HID. F-100 DIESEL/88 XLT 4 CIL. PICK UP 122 PTAS 4X2 F-100 DIESEL 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/CUP. SOR. F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS F-100 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CABINA F-100 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB. R/TRANCEPTOR F-100 FURGON 6 CIL. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PAT. BARRAL SIRT. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PATRULLERA F-100 RAM 4 CIL. PICK UP DIESEL CARR. RURAL FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 CUPULA FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP DIESEL C/CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 EQ. GNC FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP 122 PTAS DIES. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 122 PTAS CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. P. UP D. CAB TAPA BAUL FALCON RANCHERO ST 4 CIL. PICK UP TURBO DIES. F-250 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS F-250 6 CIL. P. UP D. CAB DIESEL F-250 D 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB 3/4 PTAS F-250 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS CUPULA F-250 6 CIL. PICK UP 2 PTAS HIDROELEV. IMC 10 MT. F-100 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CAB.																															
F 100/88 4X2 STD D 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/HID. F-100 DIESEL/88 XLT 4 CIL. PICK UP 122 PTAS 4X2 F-100 DIESEL 4 CIL. PICK UP 122 PTAS C/CUP. SOR. F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS F-100 6 CIL. PICK UP 122 PTAS SUPER CABINA F-100 4X2 6 CIL. P. UP D. CAB. R/TRANCEPTOR F-100 FURGON 6 CIL. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PAT. BARRAL SIRT. F-100 C/CUPULA 6 CIL. PICK UP PATRULLERA F-100 RAM 4 CIL. PICK UP DIESEL CARR. RURAL FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 CUPULA FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP DIESEL C/CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 3,0 EQ. GNC FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP 122 PTAS DIES. FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP 122 PTAS CUP. FALCON RANCHERO 6 CIL. P. UP D. CAB TAPA BAUL FALCON RANCHERO																															



[illegible]

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
MARCA P.Y.H										
MODELO										
660 A 6 CIL.					11.800					
MARCA BENALI										
MODELO										
TRAFIC TA 13 4 CIL. EJECUTIVA ASTOS. GIRATORIO									37.500	
TRAFIC TA 13 4 CIL. MINIBUS UNIV. LDE ZAMORA									35.400	
TRAFIC TA 13 DIESEL 4 CIL. MINIBUS 13 ASIENTOS									30.000	
TRAFIC TA 12 VIDR. 4 CIL. 15 AS. EQUIPO GNC G.I									28.700	
TRAFIC TA 12 VIDR. 4 CIL. 12 AS. EQUIPO GNC G.I									28.600	
TRAFIC TA 12 2 4 CIL. MINIBUS 13 ASIENTOS									28.600	30.400
TRAFIC TA 52 4 CIL. EQUIPO GNC G. II					21.900				27.700	
TRAFIC TA 12 4 CIL.									27.700	
TA 12 4 CIL. MINIBUS TRANS. PASAJEROS							23.700	25.700		
TRAFIC TA 12 4 CIL. MASTER CLASS							26.900			
TRAFIC A-52 4 CIL. CAGUPO GNC G				21.200	22.400					
MARCA BENALI										
MODELO										
TRAFIC TA-52 4 CIL. DIESEL					23.300	24.700				
TRAFIC TA-52 4 CIL. DIESEL/ TRAFIC TA 12 4 CIL.					23.800					
MASTER CLASS DIESEL					22.100					
TRAFIC TA 12 4 CIL. EJECUTIVASEROLINEAS S AS.					15.500				21.800	
TRAFIC T310 4CIL. VENTANAS LATERALES					19.500					
TRAFIC A 52 4 CIL. PROTECCION PATAGONICA					20.200	21.400				
TRAFIC A 52 4 CIL. ACC. FAB. 244					23.300					
TRAFIC A 52 4 CIL. ACC. FAB. 244/ TRAFIC A 52					15.400	16.500				
ELITE 4CIL. CARROCERIA CAMETAL					14.100					
TRAFIC 352 4 CIL. HASTA 10 ASIENTOS					16.400	17.400				
TRAFIC T 359 4 CIL.										
TRAFIC T 352 4 CIL. 10 AS ACONDICIONADO/TECHO										
MARCA RICHES. MONITOR										
MODELO										
MOTONVELADORA 9 CIL.								91.400		
MARCA BOCHNER										
MODELO										
EXCAVADORA 1 CIL.				75.800						
MARCA RICHMOND										
MODELO										
4 CIL.								91.400		
MARCA ROTAX										
MODELO										
M-3 6 CIL.								91.400		
MARCA BUSA										
MODELO										
ORCA 6 CIL.				75.800						
MARCA RUMILAN										
MODELO										
T 40 AS TLZ 35 4 CIL. CACABNA									21.500	
R 25 2 CIL.									14.400	
MARCA SAMEMOUL										
MODELO										
5 20 N 4 CIL.									1.800	
MARCA SCANA										
MODELO										
T 112H 402445-CT 19 8 CIL.COM PLATO DE ENGON.	53.800									
T-112-5-504 542 CT 8 CIL.EQUIPO DE DESCANSO					86.700					
VARS T112 E 504 542CT13 6 CIL. PLAYO					86.800					
VARS T112 E 504 542CT13 6 CIL. AUTOS.PREVIOM.		157.200			118.100	128.800				
VARS T112 H 402 H54CT13 6 CIL.AUTOSOMBA CTD		43.100			56.100					
608 4 CIL. CASA ROD. T/P 20 PTAS	41.000									
608 D FUTURA 4 CIL.CASA ROD.T/P 20										
MARCA SCANA VARE										
MODELO										
K 112 4 X 2 N83 6 CIL. CARROC. LD-10-14 45 AS.			94.300							
K 112 4 X 2 N83 6 CIL. CARROC. U.M.D 41 AS.			84.800							
K 112 4 X 2 N83 6 CIL. CARROC. U.M.D.45 AS.			97.200							
K 112 4 X 2 N83 6 CIL. CARROC. EL DETALLE	82.700									
K 112 6 X 2 D811 8 CIL LARGA DISTANCIA					113.400					
K 112 4 X 2 6 CIL. 36 AS. WC y RITCHNET		90.000								
MARCA SCAT-TRAC										
MODELO										
1700 HD 4 CIL.									36.000	
MARCA SCHIELD BANTAM										
MODELO										
AUTOTRANSPORTADA 4 CIL.				78.800						
MARCA SCORZA										
MODELO										
ENI 016 BARREDORA 6 CIL.			7.300							
MARCA SEBRI										
MODELO										
T8- AUTOPROPULSADO 6 CIL.					61.500					
T12 AUTOPROPULSADA 9 CIL.					63.800	66.200				
MARCA SEEM										
MODELO										
H-180 6 CIL.								91.400		
MARCA SIAM BADI										
MODELO										
130 H 6 CIL.			113.400							

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
MARCA SIAM VARE										
MODELO										
MARCA SIAM VARE										
MODELO										
130 H 6 CIL.			113.400							
MARCA SMITH										
MODELO										
T-12 17,45 TN 6 CIL.				75.800						
MARCA TAKSAE										
MODELO										
6 CIL.					11.800					
MARCA TERRAMONE										
MODELO										
AE 9 APLANADORA 2 CIL.				2.500						
MARCA TORTORE										
MODELO										
TR-120 RETROEXCAVADORA 3 CIL				75.800						
TPW 6 25 4 CIL.				75.800						
MARCA TOYOTA										
MODELO										
COASTER 88 20 4 CIL.			64.800							
LITE ACE 4 CIL. 9 PASAJEROS										
HIACE STD DIESEL 4 CIL. BUS 15 ASIENTOS								24.100	29.000	
MARCA UAZ										
MODELO										
452 V 4 X 4 12 PERS. 4 CIL.			94.800							
MARCA UNICARG										
MODELO										
CARGADOR RETROEXC. 4 CIL.	52.700					80.700	94.800	108.200	124.200	
MARCA VERRAPAC										
MODELO										
APLANADORA NAUTERA 1 CIL.			113.400							
MARCA VOLKSWAGEN										
MODELO										
MICROBUS-COMBI 4 CIL.			9.000	8.700	10.300					
COMBI MICROBUS 4 CIL. EQUIPO GNC G. I			10.000							
KOMBI 1 600 DIESEL 5 CIL.			10.800							
MARCA WAKEFIELD										
MODELO										
SUPER 130 6 CIL.			113.400							
MARCA WAYNE WING										
MODELO										
294 MOTOBARRIDORA 6 CIL.									11.200	
MARCA WEL-FONT										
MODELO										
6 CIL.			93.400							
MARCA YALE										
MODELO										
GP 15 RAS 4 CIL.			12.800		13.400					
L 55 F 50 4 CIL.										48.500
MARCA ZANELLO										
MODELO										
UP-100 CARG.FRONTAL 6 CIL. MOTOR PERSONAL										
UP-107 4 CIL. C/CAS ZOD										
V-210 CAS LUJO 6 CIL. AGRICOLA/ V-208 4 CIL/										
V-208 CACABNA 4 CIL.										
V-210 4 CIL. C/CABINA			23.800	17.100	21.900					
MARCA ZETOR										
MODELO										
25 2 CIL./ 6211 4 CIL.			7.500							
MARCA ZIEGLER										
MODELO										
MOTOSOMBA PORTATIL/2 CIL.			93.400							
MARCA CHEVROLET										
MODELO										
BLAZER 5-10 4X4 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244									33.210	34.880
BLAZER 402 8 CIL. RURAL ACC. FAB. 244									30.400	37.480
C-10 SILVERADO 4 CIL. PICK UP TURBO DIESEL										32.980
C 10 SILVERADO 6 CIL. RURAL "RURAL" EQUIPO										
GNC GRUPO I										
C-10 SILVERADO 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244			17.880							
C-10 SILVERADO 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 24			13.400	13.440	14.110	14.750	16.380	18.420	19.290	
C-10 CUSTOM DE LUXE 6 CIL. PICK UP ACC. FAB 3			11.540	12.420	12.650	13.650	14.910			
C-10 GUASTOM DE LUXE 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3				11.880	12.280	12.650	14.080	15.810	16.830	
C/CUPULA										
C-10 CUSTOM 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 TURBO			12.470	12.700	13.470					
DIESEL										
C-10 CUSTOM LUXE 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3-4			14.790	15.090	15.290	16.570	16.310	20.740	21.570	
C 10 CUSTOM LUXE 6 CIL. PICK UP D. CAB. ACC.			12.790	12.680	13.470	14.110	15.740	17.770	18.240	
FAB. 3-4										
C-10 CUSTOM LUXE 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3			14.800	15.740	16.570					
TURBO DIESEL C/CUPULA										
C-10 CUSTOM LUXE 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3				16.200	16.480					
CUPULA MOTOR DEBUTZ RIARE 87										
C-10 CUSTOM LUXE 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 3				16.010						
RURAL										
C 10 SILVERADO 6 CIL. PICK UP GNC G I ACC. FAB					16.020					
244										
C-10 SILVERADO 6 CIL. ACC. FAB. 244 DIESEL 8800			14.330	14.480						
C-10 CUSTOM CUPULA 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 24			18.570							
C/EQUIPO GNC G II										
C-10 CUSTOM 6 CIL. PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 3			13.480	13.800						

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
C-10 SILVERADO 8 CIL. ACC. FAB. 244 EQUIPO GNC G 5					15.290		17.480	18.830		
C-10 SILVERADO 8 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3										
MOTOR DIESEL 85			17.210							
C-10 CUSTOM 8 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC G 1								18.740		
C-10 CUSTOM LUXE 8 CIL. ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC G 5			12.750	13.070	13.560	13.930	15.280			
DIESEL 8500				15.840	16.290					
LUV 4X4 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 D. CAB.									26.820	
LU 4X2 DIESEL 4 CIL. ACC. FAB. 3 D. CAB.									25.500	
LU 4X4 4 CIL. PICK UP D. CAB. 4 PUERTAS ACC. FAB. 2-1 PATRULLERO									20.800	
LU 4X2 4 CIL. ACC. FAB. 3									20.370	
C-20 CUSTOM 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 24									17.100	
C-20 CUSTOM 6 CIL. ACC. FAB. 24 EQUIPO GNC G 5									18.530	
C-20 CUSTOM LUXE 6 CIL. ACC. FAB. 244									18.150	
D-20 CUSTOM 4 CIL. ACC. FAB. 24									21.090	
D-20 CUSTOM ACC. FAB. 24 MOTOR TURBO									22.230	
D-20 CUSTOM LUXE 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244						16.380			26.370	27.070
C-20 CUSTOM 8 CIL. ACC. FAB. 3 D. CAB.									22.800	
C-10 CUPULA PATR. 6 CIL. ACC. FAB. 3-1 BARRAL SIRENA R/TRANSECP.			13.950							
C-10 CUPULA PATRU. 6 CIL. ACC. FAB. 2 BARRAL Y SIRENA			13.020							
LUMINA APD CL 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244									36.200	36.900
VERANEO 6 CIL. ACC. FAB. 244									27.270	28.400
VERANEO 8 CIL. ACC. FAB. 244									23.980	25.710
GRINGA 2 CIL. ACC. FAB. 1				5.710	5.830	6.190	6.830			
<b>MARCA CHRYSLER</b>										
<b>MODELO</b>										
DAKOTA 4X2 2.5 L 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244									19.950	
VOYAGER 3.0 INYEC. 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 AUTOMATICA							23.000			
<b>MARCA DATSUN NISSAN</b>										
<b>MODELO</b>										
GR24 4X4 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 CABINA MEDIA									27.160	
GR24 4X4 4 CIL. PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 244									19.400	
STANZA 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 244			16.000							
VAL 720 N DIESEL 4 CIL. ACC. FAB. 3 D. CAB.								16.840	19.100	20.880
SLG 720 - TRP 4 CIL. DIESEL ACC. FAB.									14.540	17.080
202UFLGD21F 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3-4 KING CAB.							19.000	20.370	26.520	
PATHFINDER 4X4 3.0 6 CIL. ACC. FAB. 244 MOTOR NAFTERO								32.370	35.440	38.900
PATHFINDER 2.4 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 244									36.800	
TRACC. 4X4 M/NAFTA										
PATHFINDER 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 4X4 C/ MALACATE									54.250	
PATHFINDER 4X4 3.0 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244										
VERSION AMERICANA									40.000	
PATHFINDER 4X4 2.7 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244										
MOTOR DIESEL								35.910	38.050	42.980
STANDARD 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. — MOTOR NAFTERO									14.000	
<b>MARCA DODGE</b>										
<b>MODELO</b>										
DAKOTA 8 CIL. PICK UP									20.370	
WAGON RURAL 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 24 TIPO KOMBI			19.280							
<b>MARCA ENMAX</b>										
<b>MODELO</b>										
DURANGO 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. — NAFTERA 4X4				8.110	9.560					
DURANGO 4X4 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC G 1				10.120						
CERTIF. 850108							8.580			
FIORINO DIESEL 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 2							8.580	8.840	9.310	10.290
FIORINO DIESEL 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 2							10.310			
FIORINO PUN 4 CIL. ACC. FAB. 2							9.010	9.280	9.850	10.400
DUCATO C10 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 3								23.840		
<b>MARCA FORD</b>										
<b>MODELO</b>										
F-150 STD DIESEL 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 C/ CUPULA									26.620	
FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3										
2.3 4 VEL. EQUIPO GNC G 1	8.730	8.830								
FALCON RANCHERO PICK UP ACC. FAB. 64 3.0 L CUPULA GNC G 1			10.780					16.370		
FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3										
2.3 4 VEL.	7.780	7.980	8.370							
FALCON RANCHERO 8 CIL. ACC. FAB. 64 3.0 3 VEL.	8.180	8.380	8.840	9.570	10.470					
FALCON RANCHERO 8 CIL. ACC. FAB. 64 3.6 4 VEL.	8.840	9.740	9.210							
FALCON RANCHERO 8 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 3.0 D. CAB.	10.870	10.830	11.540	12.340						
FALCON RANCHERO 8 CIL. PICK UP ACC. FAB. — 6.8 D. CAB.	11.080	11.310								
RANCHERO STD 3.0 8 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 D. CAB.				12.780						
RANCHERO 3.0 8 CIL. ACC. FAB. 3			8.840	9.570	10.470	11.580	12.880	14.810		
RANCHERO 2.4 DBL. 4 CIL. ACC. FAB. 24 DIESEL					13.020	14.380	16.100			
FALCON RANCHERO 6 CIL. ACC. FAB. 64 3.6 1 4 VEL. EQUIPO GNC G 1	10.880	10.930					16.280			
RANCHERO 3.0 3.1 6 CIL. PICK UP MOTOR DIESEL CONVERTIDO	9.910	10.170			12.880					
F-150 STD DIESEL 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 244	16.080									
CARROZADA RURAL										
F-150 4X4 STD 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3					17.110					
F-150 XLT 4X4 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 24 DIESEL CARROZADO RURAL						26.930				
F-150 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 4X4					17.120	18.110	19.750	21.530	23.720	25.130
F-150 6 CIL. RURAL	13.020									27.880
F-150 6 CIL. PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 3 4X4										
SUPER CABINA		20.400								
F-150 4X4 STD 6 CIL. ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC G 5										
F-150 XLT 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244			14.980	15.740						
F-150 STD 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3			12.840	13.550	14.280				19.100	
F-150 LUXO DIESEL 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. —			16.840	17.780						
F-150 DIESEL STD 4 CIL.			16.000	16.830		19.480				26.290
F-150 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 D. TRACC.		17.010								
F-150 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244	12.230									
<b>MARCA MERCEDES BENZ</b>										
<b>MODELO</b>										
UNIMOG 6 CIL. PICK UP UNIMOG 4 CIL. PICK UP									6.820	
HLUX DIESEL STD 4 CIL. PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 244									6.810	
HELUX 4X4 4 CIL. PICK UP D. CAB.						28.400		33.480		
LAND CRUISER 4 CIL. PICK UP D. CAB.					36.400			37.820	41.230	
TRUCK 4X4 6 CIL. PICK UP										
RUNNER 4X4 4 CIL. RURAL								41.080	44.880	47.080
PREVIA VAN 4 CIL. RURAL										

**MARCA VOLKSWAGEN****MODELO**

261 4 CIL. PICK UP 12 2 PTAS.  
 261 4 CIL. PICK UP TIPO II NACION 4CIL. PICK UP  
 ACC. DE FABRICA 2. EQUIPO-GNC. GRUPO I  
 261 TIPO II NACION 4 CIL. PICK UP EQUIPO GNC G II  
 MICRO-BUS 4 CIL. PICK UP 2 PTAS.  
 FURGON ESPECIAL 4 CIL. PICK UP 3 PTAS.  
 MICRO-BUS 4 CIL.  
 211 4 CIL. FURGON

BAVERO CLD 4 CIL. PICK UP 2 PTAS. MOTOR 1,6  
 DSL 5 VEL.  
 BAVERO CLD 4 CIL. PICK UP 2 PTAS. C/CUPULA  
 BAVERO NAFTERA 4 CIL. PICK UP 2 PTAS. 5 VEL.  
 SAVERO 4 CIL. PICK UP 2 PTAS. EQUIPO GNC G I  
 VW TARGO 2400 4 CIL. PICK UP  
 IND. ARG. TIPO 211-4 CIL.  
 TIPO 4-4 CIL.

**MARCA RENAULT****MODELO**

TRAFIC T312 4 CIL.  
 TRAFIC A12-4 CIL. FURGON POLICIAL BS  
 TRAFIC 310-4 CIL.  
 TRAFIC A-12-4 CIL. ACC/FAB 3  
 TRAFIC A-82-4 CIL. ACC/FAB  
 TRAFIC 362-4 CIL. ACC/FAB 244  
 TRAFIC 312-4 CIL. ACC/FAB 24  
 TA 12-4 CIL. EQUIPO GNC. GRUPO I  
 TRAFIC T312-4 CIL. ACC/FAB 3 DOBLE CAB. DIESEL  
 TRAFIC T3101-4 CIL. ACC/FAB 2  
 TA 12-4 CIL. ACC/FAB 2 DOBLE CABINA DIESEL  
 TRAFIC T-A12-4 CIL. ACC/FAB 2 COMESPEC.GEND.  
 TRAFIC TA-82-4 CIL. ACC/FAB 2 DIESEL  
 TRAFIC T3101-4 CIL. ACC/FAB 2 DIESEL  
 TRAFIC T313-4 CIL. ACC/FAB R/CARAT  
 TA 13 DIESEL-4 CIL. ACC/FAB 2  
 TRAFIC TA 12-4 CIL. ACC/FAB MINICELULAR  
 TRAFIC TA 12-4 CIL. ACC/FAB 2 FURG.R.  
 TRAFIC TA 13 DIESEL-4 CIL. ACC/FAB 2.4  
 TRAFIC TA 1C 2.0-4 CIL.  
 TRAFIC T3101-4 CIL.  
 TRAFIC T310-4 CIL.  
 TA12 4 CIL.  
 TRAFIC TA 1C-4 CIL.  
 TA 12 UNID COR.-4 CIL.  
 TA 12-4 CIL.  
 TRAFIC TA 1C 2.2 4 CIL.  
 TRAFIC TA 1C 2.2 4 CIL. UNID.COR.  
 TRAFIC TA 1C 2.2-4 CIL. NEUMATOLOG.  
 TA 13 DIESEL-4 CIL.  
 TRAFIC TA 13-4 CIL.  
 TA-12 TRASLADO-4 CIL.  
 R-12 GTS-4 CIL.  
 TRAFIC 310-4 CIL.  
 TRAFIC T 362-4 CIL.  
 TRAFIC TA-312-4 CIL.  
 TRAFIC A 12-4 CIL.  
 TRAFIC A 14 CIL. TECHO ELE.  
 TRAFIC T 312-4 CIL.  
 TRAFIC T 312-4 CIL. ACC/FAB 3.5  
 TRAFIC T 312-4 CIL. ACC/FAB 3 4 CIL.  
 TRAFIC A 12 T-INTEN-4 CIL.  
 TRAFIC T312 DIESEL  
 TRAFIC T 3101-4 CIL. ACC/FAB 2  
 TRAFIC 360 4 CIL.  
 TRAFIC T 3101- DIESEL 4 CIL.

**MARCA CHEVROLET****MODELO**

C-10 CUSTON DE LUXE - 6 CIL.  
 C10 CUSTON DE LUXE-6 CIL. CUP.FURG.

**MARCA FIAT****MODELO**

DUCATO 4 CIL. 2 PTAS.  
 FIORINO 4 CIL. NAFTERO  
 FIORINO 4 CIL. DIESEL

**MARCA FORD****MODELO**

F100-6 CIL. EQUIP G.N.C./F.100 LUXE  
 F.250 6 CIL. FURG. INTEGRAL  
 F.250006 602 6 CIL.  
 F.100 6 CIL. 2 PTAS.  
 F.707 D FURGON VERDEA 6 CIL. COMELOC.

**MARCA MITSUBISHI****MODELO**

CHIRIAN (DIESEL) 4 CIL.

**PUBLICACIONES DE DECRETOS Y RESOLUCIONES**

De acuerdo con el Decreto Nº 15.209 del 21 de noviembre de 1959, en el Boletín Oficial de la República Argentina se publicarán en forma sintetizada los actos administrativos referentes a presupuestos, licitaciones y contrataciones, órdenes de pago, movimiento de personal subalterno (civil, militar y religioso), jubilaciones, retiros y pensiones, constitución y disolución de sociedades y asociaciones y aprobación de estatutos, acciones judiciales, legítimo abono, tierras fiscales, subsidios, donaciones, multas, becas, policía sanitaria animal y vegetal y remates.

Las Resoluciones de los Ministerios y Secretarías de Estado y de las Reparticiones sólo serán publicadas en el caso de que tuvieran interés general.

NOTA: Los actos administrativos sintetizados y los anexos no publicados pueden ser consultados en la Sede Central de esta Dirección Nacional (Suipacha 767 - Capital Federal)



## ANEXO II (RESOLUCION GENERAL N° 3796.....)

## MONEDA EXTRANJERA

## COTIZACIONES AL 31/12/93

TIPO COMPRADOR TIPO VENDEDOR

I

II

100 DOLARES U.S.A.	99,80	99,90
100 LIBRAS ESTERLINAS	147,21	147,75
100 E.C.U.	111,36	111,87
100 FRANCO FRANCES	16,9456	17,0670
100 LIRAS ITALIANAS	0,0583	0,0585
100 PESETAS	0,6989	0,7010
100 MARCOS ALEMANES	57,4950	57,6757
100 MARCOS FINLANDESES	17,2357	17,3726
100 FLORINES HOLANDESES	51,3836	51,5515
100 FRANCO BELGA	2,7610	2,7758
100 FRANCO SUIZO	67,2534	67,4561
100 YENES	0,8905	0,8931
100 DOLARES CANADIENSES	75,0684	75,2902
100 ESCUDOS PORTUGUESES	0,5640	0,5685
100 CORONAS DANESAS	14,7252	14,8408
100 CORONAS NORUEGAS	13,2724	13,3844
100 CORONAS SUECAS	11,9600	12,0763
100 CHELINES AUSTRIACOS	8,1703	8,2185

Columna I: Inciso c) del artículo 22 y último párrafo del artículo 23, Título VI, de la Ley N° 23.966 y su modificatoria.

Columna II: Penúltimo párrafo del inciso a) del artículo 22, Título VI, de la Ley N° 23.966 y su modificatoria.

Secretaría de Turismo

## AGENTES DE VIAJES

## Resolución 110/94

Establécese la vigencia de las coberturas a plazo fijo del Fondo de Garantía instituido por el artículo 6° de la Ley 18.829.

Bs. As., 3/2/94

VISTO la Resolución ST N° 169/92 mediante la cual se estableciera el régimen de caducidad de licencias otorgadas para operar como Agencias de Viajes, aplicable a la falta de integración del Fondo de Garantía instituido por el Artículo 6° de la Ley 18.829, y

## CONSIDERANDO:

Que subsisten presentaciones extemporáneas de garantías y desplazamientos temporales en los pedidos de rehabilitación, generando incertidumbre respecto de la situación legal y operativa de las Agencias y un dispendio en las actividades de fiscalización.

Que la unificación de los períodos de vigencia de las garantías constituidas a plazo, puede facilitar el cumplimiento rutinario de las empresas y un tratamiento simultáneo de las situaciones de caducidad por parte del Registro oficial.

Que la protección al turista constituye finalidad esencial de la Ley 18.829 y por tanto corresponde al órgano de aplicación efectuar la prevención pública de las agencias cuya habilitación ha sido declarada caduca.

Que cabe asimismo limitar temporalmente los requerimientos de rehabilitación, al efecto de disponer en tiempo razonable la baja definitiva de los legajos.

Que procede ajustar los términos del Art. 4° de la Resolución ST N° 169/92, fijando un arancel apropiado a la causa y gasto administrativo consecuente que origina la rehabilitación.

Que las medidas propuestas se corresponden con las facultades y competencias asig-

nadas al órgano de aplicación, por las Leyes 14.574 y 18.829 y por los Decretos N° 9468/61, 2182/72 y 1185/91.

Por ello,

EL SECRETARIO DE TURISMO  
DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION  
RESUELVE:

**Art. 1°** — Las coberturas a plazo fijo del Fondo de Garantía instituido por el Art. 6° de la Ley 18.829, para el otorgamiento y mantenimiento de la licencia que habilita la actuación de las Agencias de Viajes, deberán tener una vigencia mínima de UN (1) año comprendido entre el 16 de marzo de cada año y el 15 de marzo del año posterior, o si fueren por períodos mayores, con esta misma fecha de vencimiento.

**Art. 2°** — Las agencias que actualmente tengan integrado el Fondo con garantía de vencimiento diferente al indicado, deberán ajustar su próxima renovación haciendo coincidir su vigencia hasta el 15 de marzo de 1995 o misma fecha de los años siguientes, aplicándose igual criterio para las agencias que se inscriban con posterioridad a la presente.

**Art. 3°** — Las agencias deberán prever y adoptar los recaudos pertinentes para que la renovación de garantías estén presentadas al Registro indefectiblemente antes del 15 de marzo de cada año, o día hábil inmediato anterior si recayere en feriado, en modo de asegurar que se encuentren efectivamente incorporadas al legajo respectivo y haya continuidad indubitable en la cobertura.

**Art. 4°** — Cualquier instrumentación de aviso de vencimiento por parte de la DIRECCION GENERAL DE REGULACION DE SERVICIOS TURISTICOS, tendiente a facilitar el cumplimiento en término, no importará eximición de la responsabilidad propia y exclusiva que incumbe a las Agencias en el mantenimiento incólume y permanente del Fondo de Garantía.

**Art. 5°** — Al día 16 de marzo de cada año, se declarará la caducidad de las licencias otorgadas a las agencias que no hubieren presentado la cobertura del Fondo de Garantía ante el Registro Oficial a cargo de esta Secretaría, cualquiera fuere la circunstancia que haya impedido su presentación.

**Art. 6°** — Al efecto de la prevención y protección al turista, oportunamente se dará a publicidad el listado de agencias comprendidas en la declaración de caducidad.

**Art. 7°** — Limitase a SESENTA (60) días corridos a contar desde la fecha en que fuera notificada la caducidad de la licencia, el tiempo para interponer solicitud de rehabilitación y completar la totalidad de la documentación requerida. Vencido este plazo, sólo procederá el trámite de nueva inscripción con todas sus condiciones y efectos legales y reglamentarios.

**Art. 8°** — A los SESENTA (60) días corridos a partir de la publicación de la presente, se dará baja definitiva a los legajos de Agencias sobre las que hubiere recaído caducidad anterior debidamente notificada y que no hubieren presentado solicitud de rehabilitación.

En igual plazo también quedarán de baja definitiva las Agencias que habiendo iniciado el trámite de rehabilitación, no completaren en debida forma sus requisitos ante el Registro oficial.

**Art. 9°** — Modifícase el Artículo 4° de la Resolución ST 169 de fecha 19 de marzo de 1992 en lo que hace al importe que deberán abonar en concepto de rehabilitación, el que se establece en la suma de NOVECIENTOS PESOS (\$ 900.-).

**Art. 10.** — Mantíenese la vigencia de la Resolución ST N° 169/92 en todos sus términos, con las adecuaciones introducidas por la presente.

**Art. 11.** — Regístrese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial, comuníquese a los Organismos Provinciales de Turismo y Municipio de la Capital Federal, agremiaciones empresarias y archívese. — Francisco Mayorga.

## Ente Nacional Regulador del Gas

## GAS NATURAL

## Resolución 3/94

Dispónese la prórroga del plazo establecido en el artículo 4° de la Resolución N° 35/93.

Bs. As., 7/2/94

VISTO el Expediente N° 0356/93 del Registro del ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS), la Ley 24.076 y su Reglamentación aprobada por el Decreto N° 1738 del 18 de setiembre de 1992, y

## CONSIDERANDO:

Que la Resolución ENARGAS N° 35 del 23 de diciembre de 1993 reglamenta la actividad de los Subdistribuidores.

Que de acuerdo a lo que aquélla prescribe en su artículo 4° el cumplimiento de los requerimientos en ella previstos deben efectivizarse en un plazo de 30 días hábiles administrativos a partir de la publicación en el Boletín Oficial.

Que dicha publicación se efectuó con fecha 27 de diciembre en el citado diario o sea que el vencimiento del plazo opera el día 8 de febrero del corriente año.

Que asimismo se dispuso la notificación personal a los titulares de emprendimientos que obraban en los Registros de esta Autoridad Regulatoria.

Que el ENARGAS ha recibido pedidos de prórroga del citado plazo.

Que en razón de los argumentos esgrimidos, que denotarían una imposibilidad material de dar satisfacción a los requerimientos de la Resolución de marras, esta Autoridad Regulatoria estima razonable disponer una prórroga por igual plazo al dispuesto por la Resolución ENARGAS N° 35, o sea de 30 días hábiles administrativos a partir de la publicación en el Boletín Oficial.

Que también la Resolución citada establece en su Artículo 3° que los Subdistribuidores deberán abonar al ENARGAS la Tasa de Fiscalización y Control que será determinada por esta Autoridad y cuyo monto estará será calculado con criterio similar al utilizado para la determinación del valor de la Tasa de Fiscalización y Control abonada por la Licenciataria de Distribución.

Que asimismo en el citado acto se prevé que, al momento de iniciar ante el ENARGAS el trámite de una solicitud de Autorización como Subdistribuidor, el interesado deberá abonar la mitad de la tasa que le correspondiere por el primer año de actividad y que dicho importe será considerado pago a cuenta de la Tasa.

Que al momento de que los interesados inicien el trámite de Autorización como Subdistribuidor, esta Autoridad no dispondrá de la información sobre sus ingresos brutos provenientes de la comercialización de gas, ni sobre los costos de compra de gas, y de transporte en el caso que correspondiera, necesarios para el cálculo del valor de las Tasas de Fiscalización y Control, en concordancia con el criterio implementado para el pago de la citada tasa por parte de las Licenciataria del Servicio de Gas.

Que en esa inteligencia resulta necesario que, al momento de solicitar la inscripción de Subdistribuidor, los interesados presenten una proyección para el año 1994 de sus ingresos brutos provenientes de la comercialización y de los costos de adquisición del gas y de su transporte, en el caso que correspondiera, a los efectos de que el ENARGAS puede hacer el cálculo de la mencionada Tasa.

Que el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS se encuentra facultado para el dictado del presente acto en virtud de lo dispuesto en el Artículo 12 inciso 2) de la Reglamentación de la Ley N° 24.076, aprobada por el Decreto N° 1738/92, y por el Artículo 63 de la Ley N° 24.076.

Por ello,

EL DIRECTORIO DEL ENTE NACIONAL  
REGULADOR DEL GAS  
RESUELVE:

**Artículo 1°** — Dispónese la prórroga del plazo establecido en el artículo 4° de la Resolución ENARGAS N° 35/93 por TREINTA (30) días hábiles contados a partir de la publicación de la presente en el BOLETIN OFICIAL.

**Art. 2°** — Los interesados deberán acompañar junto con la Solicitud de Autorización como Subdistribuidores una proyección para el año 1994 de sus ingresos brutos provenientes de la comercialización de gas y de los costos de adquisición del gas, y del transporte en el caso que correspondiera.

**Art. 3°** — Una vez determinada por el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS la Tasa de Fiscalización y Control a abonar por quienes hubieran iniciado el trámite de Solicitud de Autorización como Subdistribuidores, éstos estarán obligados a efectuar un pago a cuenta del equivalente al CINCUENTA POR CIENTO (50 %) de lo que por tasa anual de Fiscalización y Control les correspondiere, el que se hará efectivo en un plazo máximo de SIETE (7) días hábiles desde que tal monto les fuera notificado.

**Art. 4°** — Notifíquese en forma personal a los titulares de emprendimientos que obran en los Registros de esta Autoridad Regulatoria.

**Art. 5°** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial, y archívese. — Raúl E. García. — Gilberto E. Oviedo.

## Ente Nacional Regulador del Gas

## GAS NATURAL

## Resolución 2/94

Apruébanse los mecanismos para la sustitución de combustibles líquidos para uso vehicular por Gas Natural Comprimido.

Bs. As., 4/2/94

VISTO la Ley N° 24.076, y,

## CONSIDERANDO:

Que el Gobierno Nacional ha dispuesto un conjunto de políticas y normas tendientes a la desregulación económica y en particular a las del mercado de hidrocarburos.

Que por aplicación de la Ley N° 24.076 se dispuso la privatización de GAS DEL ESTA-

DO SOCIEDAD DEL ESTADO, habiéndose procedido ya a la transferencia de los sistemas de transporte y las redes de distribución a las firmas licenciatarias.

Que la mencionada Ley contempla el ejercicio del Poder de Policía para el gas natural a través de la creación del ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS) y sus facultades fijadas en el marco regulatorio.

Que el Estado tiene la responsabilidad de establecer un marco legal que obligue al cumplimiento de normas que garanticen la calidad y seguridad del servicio que se suministra.

Que se hace imprescindible pautar los mecanismos para continuar con un marco ordenado para lograr la sustitución de combustibles líquidos, para uso vehicular, por Gas Natural Comprimido (GNC).

Que para ello es necesario precisar al responsable en cada una de las etapas o actividades.

Que ello permitirá asignar responsabilidades administrativas, independientemente de las acciones civil y/o penales que pudieren corresponder por la ejecución de la actividad de que se trata.

Que la presente Resolución se dicta conforme a las facultades emergentes de la Ley Nº 24.076, Artículo 52, inciso b) y sus Decretos Reglamentarios.

Por ello,

EL DIRECTORIO  
DEL ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Apruébanse los mecanismos para la sustitución de combustibles líquidos para uso vehicular, por Gas Natural Comprimido que obra como Anexo I y que forma parte integrante de la presente, como así también los Anexos II y III.

**Art. 2º** — Lo aprobado por el Artículo 1º será actualizado anualmente por una comisión técnica del ENARGAS, para lo cual analizará las observaciones que se recepcionen de los sujetos de la industria del gas alcanzados por esta Resolución, como así también, aquellas modificaciones que se produzcan a nivel internacional y otras que puedan ser de aplicación.

**Art. 3º** — La presente Resolución entrará en vigencia a partir del día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial.

**Art. 4º** — Comuníquese, dese a la Dirección Nacional de Registro Oficial, publíquese y archívese. — Raúl E. García. — Gilberto E. Oviedo.

#### ANEXO I

**ARTICULO 1º** — Todo Fabricante, Importador y/o Productor de Equipo Completo deberá contar con la homologación previa por el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS) y/o los Entes de Certificación que éste encomiende, de todo modelo de equipo completo y/o modelo de todos y cada uno de sus elementos de fabricación componentes de un equipo de conversión para consumo de Gas Natural Comprimido (GNC), y de todas las modificaciones que se introduzcan en los mismos, incluyendo los recipientes de almacenamiento antes de la introducción en el mercado, siempre que a la fecha de la presente no cuente con la misma.

**ARTICULO 2º** — Están comprendidos en la presente reglamentación, los Fabricantes, Importadores, y Productores de Equipos Completos, quienes serán responsables de lo que produzcan, introduzcan o instalen en el mercado, los que deberán cumplir con los requisitos establecidos en las normas GE-N1-115, 116 y 117. También están comprendidos los Centros de Revisión Periódica de Cilindros de acuerdo con los requisitos establecidos en la norma GE-N1-144.

**ARTICULO 3º** — Los sujetos enumerados en el artículo anterior deberán inscribirse en el Registro de Fabricantes, Importadores, Productores de Equipos Completos y/o Centros de Revisión Periódica de Cilindros del ENARGAS, para lo cual cumplimentarán los requisitos exigidos en el Anexo II. Aquellos que ya hubieran obtenido su habilitación por parte de Gas del Estado Sociedad del Estado, contarán con un plazo de sesenta (60) días contados a partir de la vigencia de la presente Resolución para dar

cumplimiento a la presente inscripción conforme al Anexo II, caso contrario caducará automáticamente su matrícula.

**ARTICULO 4º** — Toda gestión de los Productores de Equipos Completos deberá hacerse por intermedio de un responsable técnico según lo determinado en la norma GE-N1-115.

Tanto el Productor del Equipo Completo como el profesional habilitado por el mismo serán solidariamente responsables por la instalación de cada equipo efectuada en los vehículos automotores por ellos convertidos, así como de la rehabilitación de unidades convertidas para consumo de GNC.

Los Productores de Equipos Completos deberán contar con un seguro de responsabilidad civil, sin que ello implique limitar en forma alguna la responsabilidad que les compete y que es única e indelegable.

**ARTICULO 5º** — Los Productores de Equipos Completos son los únicos responsables de otorgar la habilitación de vehículos y/o instalación de sus equipos en talleres propios y/o de terceros que cuenten con su autorización.

La habilitación, renovación anual y/o rehabilitación por modificación de las unidades certificadas por los profesionales autorizados consistirá en la verificación técnica de seguridad de cada vehículo convertido, con la emisión de la tarjeta habilitante debidamente conformada, en la cual figurará la fecha de habilitación, mes y año de vencimiento de repuebas periódicas, con agregado de una estampilla numerada para el control individual de cada conversión o revisión periódica.

Dichas tarjeta y estampilla, conforme al modelo vigente, serán provistas únicamente por los Productores de Equipos Completos, debiéndose tomar los recaudos necesarios para evitar fraude o uso indebido y/o delictivo de las mismas, siendo los Productores de Equipos Completos responsables de ello.

**ARTICULO 6º** — El vehículo convertido a GNC deberá llevar en el parabrisas, la identificación de la habilitación anual a través de una oblea, cuyo modelo será aprobado por el ENARGAS en los plazos que esta Autoridad establezca.

**ARTICULO 7º** — Los Productores de Equipos Completos están obligados a llevar los siguientes registros, que deberán remitir en forma mensual, al registro informático centralizado del ENARGAS.

1) Listado de talleres propios que instalen las marcas oficiales de los Productores de Equipos Completos.

2) Listado de talleres de montajes autorizados debidamente por los Productores de Equipos Completos.

3) Registro actualizado de los profesionales correspondientes con los Productores de Equipos Completos de habilitar o rehabilitar unidades convertidas al consumo de GNC.

4) Registro de vehículos habilitados anualmente o rehabilitados por modificación en la instalación de equipos de conversión con su identificación y la/s nueva/s característica/s o modificación/es efectuada/s.

Los contenidos mínimos de este Registro deberán permitir el abordaje a la información por distintas claves de consulta (ver Anexo III).

5) Registro de tarjetas de habilitación entregadas al propietario del vehículo en el acto de instalación, así como de las estampillas de renovación anual y obleas.

6) Registro de las Anomalías en los equipos o en la instalación vehicular, a partir de la información proporcionada por el Profesional habilitado.

Todas y cada una de las informaciones contenidas en los registros antes enumerados deberán ser puestos a disposición del ENARGAS a su requerimiento.

Los Productores de Equipos Completos deberán guardar en sus archivos la información que obtengan durante 15 años a partir de su primer registro.

**ARTICULO 8º** — Los Productores de Equipos Completos instruirán a los responsables de los talleres sobre la instalación y montaje de los equipos, brindando asistencia técnica y auditando a los mismos, para lo cual estos últimos deberán contar con un libro duplicado de comu-

nunicaciones u observaciones que a tal efecto realicen los Productores de Equipos Completos, siendo éstos responsables por la actividad que aquéllos desarrollen.

Las habilitaciones y sus certificados serán firmados por los profesionales autorizados por los Productores de Equipos Completos en la sede de sus talleres por lo que éstos deberán disponer del instrumental e instalaciones adecuadas para desarrollar las tareas de inspección dispuestas en las normas.

**ARTICULO 9º** — Los Centros de Revisión Periódica de Cilindros para GNC deberán ser habilitados por el ENARGAS.

Los centros oportunamente habilitados mantendrán esta condición por el término de un (1) año a partir de la fecha de vigencia de la presente Resolución. Transcurrido dicho plazo deberán realizar las gestiones conducentes para obtener la rehabilitación ante el ENARGAS, conforme los requisitos exigidos en el ANEXO II de la presente Resolución.

**ARTICULO 10.** — En caso de comprobarse infracciones a la presente normativa, o a las normas GE-N1-115, 116, 117 y 144 o cualquier otra que en el futuro pueda reemplazarlas, el ENARGAS aplicará de acuerdo con la gravedad de la falta, la sanción que estime razonable, la que consistirá en suspensión de la actividad, pudiéndose llegar hasta la baja definitiva del registro previsto en el Art. 3º del presente Anexo.

#### ANEXO II

##### REGISTRO DE FABRICANTES, IMPORTADORES, PRODUCTOR DE EQUIPO COMPLETO Y CENTROS DE REVISION PERIODICA DE CILINDROS PARA GNC

##### REQUISITOS:

Para la inscripción en el Registro de Fabricantes, Importadores, Productores de Equipos Completos y Centros de Revisión Periódica de Cilindros para GNC, las Firmas interesadas, deberán presentar las siguientes constancias y documentos:

1) Solicitud, con membrete de la Firma, en la que se indicará:

a) Nombre y domicilio legal del establecimiento.

b) Dirección de oficinas y talleres.

c) Artefactos o accesorios que habrá de fabricar y/o importar.

d) Nombre, apellido, Nº de documento de identidad de la/s persona/s autorizada/s a realizar gestiones ante el ENARGAS.

e) Autorización a favor del ENARGAS para inspeccionar los talleres de fabricación y ensayo.

f) Aclaración de la firma del suscriptor de la solicitud con mención del cargo que ocupa y Nº de documento de identidad.

2) Copia autenticada por Escribano Público del Estatuto de constitución de la Sociedad, del contrato social con indicación de fechas y datos de inscripción en el Registro Público de Comercio o certificados de inscripción de la matrícula de comerciante.

3) Testimonio de dominio, contrato de locación o constancia fehaciente del carácter de la posesión de oficinas y talleres denunciados.

4) Certificado de permiso o habilitación municipal de los locales de trabajo.

5) Diagrama de las instalaciones afectadas a la producción de artefactos o accesorios objeto de la inscripción en el Registro, indicando la ubicación y características de los equipos y su ritmo de producción. En cada caso particular esta información se adecuará a los procesos tecnológicos requeridos por la producción del artefacto o accesorio.

6) Presentación de la póliza de responsabilidad civil.

7) Declaración jurada que en caso de producirse modificaciones comunicará las mismas al ENARGAS.

8) Los Centros de Revisión Periódica de Cilindros para GNC, deberán cumplir con lo establecido en la Norma GE-N1-144.

El derecho de inscripción, será abonado por las Firmas, mediante el pago de PESOS OCHOCIENTOS VEINTE (\$ 820).

La matrícula otorgada deberá renovarse cada dos (2) años, debiéndose cumplimentar los requisitos enumerados anteriormente.

#### ANEXO III

##### REGISTRO DE VEHICULOS

- \* 1. — Número del dominio del vehículo.
- \* 2. — Nombre y apellido del propietario.
- 3. — Domicilio.
- 4. — Teléfono.
- 5. — Marca del equipo instalado.
- \* 6. — Número del equipo.
- 7. — Taller de montaje.
- 8. — Fecha de instalación.
- 9. — Marca del cilindro.
- 10. — Fecha de fabricación.
- 11. — Capacidad.
- \* 12. — Número de cilindro.
- 13. — Nombre del responsable técnico.

\* Clave de consulta.

# SEPARATA

247

## CODIGO PROCESAL PENAL - 2da. Edición



MINISTERIO DE JUSTICIA  
DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL

**CONCURSOS OFICIALES  
NUEVOS****AVISOS OFICIALES  
NUEVOS****MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL****EL ESTADO SELECCIONA**

La Administración Nacional de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica de la Secretaría de Salud y Acción Social, en el marco del proceso de jerarquización del Sector Público, convoca a aquellos profesionales argentinos que deseen postularse para cubrir el Cargo con Función Ejecutiva de Director de Asuntos Jurídicos - Nivel III.

Podrán presentarse graduados universitarios en la carrera de abogacía argentinos con edad no inferior a los 35 años, y no menor a 10 años de antigüedad en ejercicio del título.

Acreditar amplia formación en derecho público mediante cursos, seminarios, jornadas o estudios de postgrado, el ejercicio profesional y/o la cátedra universitaria.

Acreditar experiencia y conocimientos específicos en materia de legislación sanitaria a través de actuaciones profesionales en comisiones y/o grupos de trabajo del área salud.

Poseer experiencia en materia de auditoría y procedimientos administrativos y control de legitimidad en la administración pública.

Poseer y acreditar experiencia y capacidad de conducción y de coordinación de grupos humanos tanto de profesionales como de personal auxiliar, habiendo ocupado posiciones semejantes o afines a la que aspira en empresas, instituciones u organismos oficiales, nacionales y/o internacionales.

Los interesados deberán retirar perfiles y requisitos, y presentar la documentación pertinente en Av. 9 de Julio 1925, Piso 10, Oficina 1007 en el horario de 10 a 15 horas hasta el día 12 de febrero de 1994. El tratamiento de la información será confidencial.

Los postulantes residentes en el interior o en el exterior del país podrán presentar sus antecedentes por correo, o por fax al 342-8684.

**SINAPA**

e. 9/2 Nº 488 v. 9/2/94

**MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL DE LA NACION**

LA ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA—ANMAT— CONVOCA A LOS AGENTES PERTENECIENTES A LA ADMINISTRACION PUBLICA NACIONAL PROVINCIAL Y MUNICIPAL A LA SELECCION PARA LA COBERTURA DE CARGOS VACANTES, DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE DETALLE:

**CARGOS PROFESIONALES, TECNICOS Y ADMINISTRATIVOS (NIVEL B)****CARGOS ADMINISTRATIVOS (NIVELES C, D Y E)****CARGOS TECNICOS Y ADMINISTRATIVOS (NIVEL D)****REQUISITOS MINIMOS GENERALES:****NIVEL B:**

- a) Edad mínima: 25 años.
- b) Título universitario o terciario y una EXPERIENCIA LABORAL atinente a las funciones a desempeñar no inferior a DIEZ (10) AÑOS.
- c) Estudios y experiencia laboral en la especialidad atinente a las funciones.

**NIVEL C:**

- a) Edad mínima: 21 años.
- b) Título secundario.
- c) Estudios y experiencia laboral en la materia atinente a las funciones.

**NIVEL D:**

- a) Edad mínima: 18 años.
- b) Ciclo Básico de enseñanza secundaria o experiencia laboral atinente a las funciones.
- c) Estudios o experiencia laboral en la materia atinente a las funciones.

**NIVEL E:**

- a) Edad mínima: 18 años.
- b) Ciclo Básico de enseñanza secundaria o capacitación específica para la función, adquirida mediante estudios o experiencia laboral.

LA FICHA DE INSCRIPCION Y LOS REQUISITOS ESPECIFICOS DE LOS CARGOS PODRAN SOLICITARSE EN LA ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA —ANMAT—, AV. DE MAYO 869 PISO 10 OF. DE PERSONAL, EN EL HORARIO DE 11 A 15 HS. DE LUNES A VIERNES DESDE EL 9 DE FEBRERO DE 1994.

LA PRESENTACION DE LOS ANTECEDENTES REQUERIDOS PODRA REALIZARSE EN EL LUGAR Y HORARIO INDICADOS HASTA EL DIA 22 DE FEBRERO DE 1994.

**SINAPA**

e. 9/2 Nº 489 v. 9/2/94

**PRESIDENCIA DE LA NACION****COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES****PROGRAMA ARRAIGO****Resolución Nº 24/93**

Bs. As., 22/12/93

VISTO el Decreto Nº 993 del 27 de mayo de 1991 por el que se aprobó el Sistema Nacional de la Profesión Administrativa, sus complementarios y modificatorios, y la Resolución S.F.P. Nº 30 del 20 de marzo de 1992, y

**CONSIDERANDO:**

Que por el decreto citado se aprobó el cuerpo normativo que constituye el SISTEMA NACIONAL DE LA PROFESION ADMINISTRATIVA (SINAPA), en cuyo Capitulo II se regula la cobertura de vacantes para los organismos abarcados por dicho Sistema.

Que la Resolución precitada reglamenta la metodología a utilizar para la cobertura de los cargos vacantes en todos los niveles del SINAPA.

Que resulta necesario cubrir determinadas vacantes existentes en la estructura organizativa de esta Comisión.

Que de conformidad con lo establecido por el artículo 18, inciso b) del régimen escalafonario aplicable, cuando para la cobertura de cargos de Nivel C se exige título universitario, se debe convocar a concurso abierto.

Que la Delegación Jurisdiccional de la Comisión Permanente de Carrera ha tomado la intervención que le compete.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 19 del sistema aprobado por Decreto Nº 993/91, sustituido por el artículo 2º de su similar Nº 2807/92.

Por ello,

EL PRESIDENTE  
DE LA COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES  
"PROGRAMA ARRAIGO"  
DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION  
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Llámase a concurso abierto para cubrir los cargos de planta permanente, Nivel C existentes en esta Comisión según detalle obrante en el Anexo I de esta resolución.

**Art. 2º** — Llámase a concurso general para cubrir UN (1) cargo de planta permanente de esta Comisión, Nivel D, conforme se indica en el Anexo I de la presente.

**Art. 3º** — Fijase como lugar de inscripción e información adicional de la sede ubicada en la Avenida Corrientes 1302 - 2º piso, Capital Federal, de lunes a viernes en el horario de 12 a 17 horas.

**Art. 4º** — Fijase como fecha de inicio y cierre de inscripción en el presente proceso de selección de personal el 10 de enero de 1994 y 21 de enero de 1994, respectivamente.

**Art. 5º** — Regístrese, publíquese, comuníquese y archívese. — Arq. MIGUEL ANGEL LICO, Secretario de Estado, Comisión de Tierras Fiscales Nacionales "Programa Arraigo", Presidencia de la Nación.

ANEXO I

**DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION Y EVALUACION DE GESTION****CONCURSO ABIERTO:**

DIRECCION DE INVESTIGACIONES Y PROYECTOS:  
CARGO: **Coordinador de Proyectos. Nivel: C - Título universitario.**

DIRECCION DE REGULARIZACION DOMINIAL:  
CARGO: **Coordinador de Proyectos. Nivel: C - Título universitario.**

**CONCURSO GENERAL:**

DIRECCION DE FORTALECIMIENTO DE POLITICAS SOCIALES:  
CARGO: **Asistente Técnico. Nivel: D.**

e. 9/2 Nº 490 v. 9/2/94

**COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES****PROGRAMA ARRAIGO****Resolución Nº 2/94**

Bs. As., 7/1/94

VISTO la Resolución Nº 24 del 22 de diciembre de 1993, y

**CONSIDERANDO:**

Que por la citada Resolución se llama a concurso para la cobertura de determinadas vacantes existentes en la estructura organizativa de la COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES - "Programa ARRAIGO".

Que es conveniente para la mejor sustentación de este proceso de selección asegurar su máxima difusión, con la finalidad de lograr una amplia concurrencia de postulantes.



Que razones de orden técnico hacen necesario asimismo prorrogar la fecha de inicio y cierre de inscripción del mencionado proceso.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 19 del sistema aprobado por Decreto N° 993/91, sustituido por el artículo 2º de su similar N° 2807/92.

Por ello,

EL PRESIDENTE  
DE LA COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES  
"PROGRAMA ARRAIGO"  
DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION  
RESUELVE:

Artículo 1º — Modifícanse las fechas de inicio y cierre de inscripción del proceso de selección convocado por la Resolución N° 24 del 22 de diciembre de 1993, fijándose éstas para el 10 de febrero de 1994 y 21 de febrero, respectivamente.

Art. 2º — Regístrese, publíquese, comuníquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Arq. MIGUEL ANGEL LICO, Secretario de Estado, Comisión de Tierras Fiscales Nacionales "Programa Arraigo", Presidencia de la Nación.

e. 9/2 N° 491 v. 9/2/94

MINISTERIO DE DEFENSA

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Se notifica al señor Manuel Adrián GONZALEZ (M. I. 17.329.864) que revistara con el grado de Oficial Principal de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, que por Disposición PERS, PS9, N° 113/993 "C" del Prefecto Nacional Naval se le ha concedido la baja "a su solicitud" a partir del 1º de noviembre de 1993.

e. 9/2 N° 476 v. 15/2/94

MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

Resolución N° 10

Bs. As., 4/1/94

VISTO los Decretos números 993 y 2241 de fechas 27 de mayo de 1991 y 26 de octubre de 1993, respectivamente y la Resolución N° 11, de fecha 3 de febrero de 1991, de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION, y

CONSIDERANDO:

Que el Decreto N° 993/91 aprobó el cuerpo normativo que constituye el SISTEMA NACIONAL DE LA PROFESION ADMINISTRATIVA (SINAPA).

Que mediante la Resolución N° 11/91 se aprobó el Nomenclador de las Funciones Ejecutivas correspondientes a unidades orgánicas de nivel Dirección Nacional, General o equivalente de los TRES (3) mayores índices de ponderación entre los que se encuentra la Dirección Nacional a cubrir.

Que mediante la Resolución Conjunta N° 19 de fecha 17 de setiembre de 1993 el señor Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos y el señor Secretario de la Función Pública de la PRESIDENCIA DE LA NACION designan a los funcionarios que integrarán el Comité de Selección previsto en el artículo 35 del Anexo I del Decreto N° 993/91.

Que el Comité de Selección del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS ha propuesto la terna correspondiente.

Que la autoridad competente del área ha seleccionado al candidato entre los integrantes de la terna.

Que a tenor de las facultades conferidas por el Decreto N° 101 del 16 de enero de 1985, procede disponer sobre el particular.

Por ello,

EL MINISTRO DE  
ECONOMIA Y  
OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS  
RESUELVE:

Artículo 1º — Designase en el cargo de Director Nacional de Incentivos Promocionales de la SECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS, perteneciente a la estructura organizativa del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, Nivel A con Funciones Ejecutivas III, a la Lic. María Cristina KOLM de ZALINKEVICIUS (D. N. I. N° 4.473.995).

Art. 2º — Notifíquese a la designada.

Art. 3º — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Doctor JOSE ARMANDO CARO FIGUEROA - Ministro de Trabajo y Seguridad Social e Int. de Economía y Obras y Servicios Públicos.

e. 9/2 N° 477 v. 9/2/94

SECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS

ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS

ADUANA DE SAN JAVIER

San Javier (Mnes.), 1/2/94

Se cita a los interesados que más abajo se detallan, para que dentro del plazo de diez (10) días hábiles administrativos comparezcan a presentar defensa y ofrecer pruebas por las presuntas infracciones imputadas que en cada caso se indican, bajo apercibimiento de rebeldía (art. 1105 C. A.). Asimismo deberán constituir domicilio dentro del radio urbano de esta Aduana (art. 1001 C. A.). Son de aplicación los arts. 930/932 C. A. Fdo. LUIS ANTONIO VEGA. Subadministrador Aduana de San Javier sita en Avda. 25 de Mayo N° 76. San Javier (Mnes.).

SA54 N°	INTERESADO	INFRACCION	MULTA MINIMA
147/93	FABIO OMAR BARON	986	\$ 225,35
072/93	VALENTIN BAEZ	985/987	\$ 1.415,83
071/93	ARI MAIROSA	985/987	\$ 852,55

e. 9/2 N° 478 v. 9/2/94

ADUANA DE SAN JAVIER

San Javier (Mnes.), 1/2/94

Se cita a ROQUE LEOMAR KAEFER (C. I. N° 404.708.193-2), domiciliado en Novo Hamburgo (Río Grande del Sur - Brasil), para que dentro del plazo de (10) diez días hábiles administrativos, comparezca en el Sumario Contencioso SA54 N° 131/93 de esta aduana, a presentar su defensa y ofrecer pruebas por presunta infracción al art. 947 del Código Aduanero Ley 22.415, bajo apercibimiento de rebeldía (art. 1105 C. A.). Asimismo deberá constituir domicilio legal dentro del radio urbano de esta oficina aduanera (art. 1001 C. A.) bajo apercibimiento del art. 1004 C. A. Valor Aduana \$ 230. Valor Tributos \$ 160,92. Valor Plaza \$ 395,77. Fdo. CARLOS OSVALDO CASTRO - Administrador (Int.) Aduana San Javier; sita en Av. 25 de Mayo N° 76 San Javier (Mnes.). e. 9/2 N° 479 v. 9/2/94

ADUANA DE SAN JAVIER

San Javier (Mnes.), 1/2/94

Se cita a VILSON THEISEN (C. I. N° 1.035.728.599), para que dentro del plazo de (10) diez días hábiles administrativos, comparezca en el Sumario Contencioso SA54 N° 130/93 de esta aduana, a presentar su defensa y ofrecer pruebas por presunta infracción al art. 947 del Código Aduanero Ley 22.415, bajo apercibimiento de rebeldía (art. 1105 C. A.). Asimismo deberá constituir domicilio legal dentro del radio urbano de esta oficina aduanera (art. 1001 C. A.) bajo apercibimiento del art. 1004 C. A. Valor Aduana \$ 100. Valor Tributos \$ 47. Valor en Plaza \$ 149,50/100. Fdo. CARLOS OSVALDO CASTRO - Administrador (Int.) Aduana San Javier; sita en Av. 25 de Mayo N° 76 San Javier (Mnes.). e. 9/2 N° 480 v. 9/2/94

SEGUNDA EDICION

\* SEPARATA N° 247

CODIGO  
PROCESAL PENAL

\$ 16,25



MINISTERIO DE JUSTICIA  
DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL

## CONCURSOS OFICIALES ANTERIORES

### MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

#### SECRETARIA DE ENERGIA

#### LLAMADO A CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL

**OBJETO:** Venta de las acciones representativas del CINCUENTA y NUEVE POR CIENTO (59 %) del paquete accionario de HIDROELECTRICA DIAMANTE SOCIEDAD ANONIMA (HIDROELECTRICA DIAMANTE S. A.), sociedad que incorporará como activo las instalaciones afectadas a la generación hidroeléctrica. La sociedad antes mencionada tendrán por objeto la generación de energía eléctrica y su comercialización en bloque.

El MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, en cumplimiento de las instrucciones del PODER EJECUTIVO NACIONAL y en el marco del proceso de privatización de la Empresa AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO, llama a Concurso Público Internacional, sin base, para la venta de las acciones representativas del CINCUENTA Y NUEVE POR CIENTO (59 %) del paquete accionario de HIDROELECTRICA DIAMANTE S. A., de acuerdo al Pliego de Bases y Condiciones que aprobara este Ministerio, y cuyas condiciones esenciales son las siguientes:

1. Objeto del Concurso (arriba citado).

2. Lugar de consulta y adquisición del Pliego, fecha y horarios:

Los interesados podrán adquirir el Pliego en las oficinas de Agua y Energía Eléctrica S. E., sitas en Avenida Leandro N. Alem Nº 1134, Piso 8º Capital Federal, de lunes a viernes de 10.00 a 16.00 hs., a partir del día 1º de febrero de 1994 a las 10:00 horas.

3. Precio del Pliego: PESOS DIEZ MIL (\$ 10.000.-).

4. Lugar de presentación de las ofertas: Avda. Leandro N. Alem Nº 1134, piso 9º, Capital Federal.

5. Vencimiento del plazo de presentación de los postulantes: El 5 de abril de 1994, a las 17 horas, vencerá el plazo para la presentación del Sobre Nº 1 —Antecedentes—.

6. Acto de apertura de las ofertas: El día 27 de abril de 1994 a las 17 horas, en Leandro N. Alem 1134, Piso 8º, Capital Federal, se efectuará la recepción y apertura de los Sobres Nº 2 - Oferta Económica. — Ing. Alfredo H. Mirkin, Subsecretario de Energía Eléctrica.

e. 1/2 Nº 428 v. 14/2/94

## AVISOS OFICIALES ANTERIORES

### MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Bs. As., 5/1/94

Han dejado de tener efectos legales los títulos de Bonos Externos 1989 de u\$s. 875,00 Nros. 3.116.200, 3.123.404, 3.133.024 y 3.416.929/931, de u\$s. 8.750 Nro. 6.971.300 y de u\$s. 43.750 Nro. 7.004.019, con cupón Nº 8 y siguientes adheridos. Esc. Roberto Sergio Margulis. Bs. As., 14.12.93. — MARIA DEL C. SANTERVAS - Asistente del Tesoro.

e. 14/1 Nº 73.119 v. 14/2/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Bs. As., 7/1/94

Han dejado de tener efecto legales los títulos de Bonos Externos 1989 de u\$s. 75 Nº 235.953, de u\$s. 750 Nros. 3.033.558 y 3.112.086 y de u\$s. 3.750 Nros. 5.124.981 y 5.221.383, con cupón Nº 9 y siguientes adheridos. Esc. Jorge Alberto Sanguinetti. Buenos Aires, 30.12.93. — MARIA DEL C. SANTERVAS - Asistente del Tesoro.

e. 14/1 Nº 73.122 v. 14/2/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Han dejado de tener efectos legales los títulos de Bonos Externos 1989 de U\$S 75 Nº 235.472 y de U\$S 750 Nº 3.019.221, 3.020.145, 3.114.698, 3.121.071, 3.121.087, 3.122.386, 3.115.853, 3.396.110 y 3.396.121/122, con cupón Nº 9 y siguientes adheridos. Esc. Ricardo L. Machiavello. Bs. As., 26/1/94. Bs. As., 28/1/94. — MARIA DEL C. SANTERVAS, Asistente del Tesoro.

e. 4/2 Nº 74.443 v. 7/3/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma FECTIL Sociedad Anónima, para que comparezca, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 1062 Expediente Nº 42.025/82, que se sustancia en esta Institución, de acuerdo con el artículo 8º de la Ley Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 4/2 Nº 444 v. 10/2/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma ROSSI Juan José (L. E. Nº 4.092.967), para que comparezca, en Sumarios de Cambios, sito

en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 1448 Expediente Nº 60.567/88, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 4/2 Nº 445 v. 10/2/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma BARBARA Sociedad Anónima, para que comparezca, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 2088 Expediente Nº 101.009/90, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 4/2 Nº 446 v. 10/2/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a los señores ARAUJO José (L.E. Nº 4.325.156) - ARGUINDEGUI Jorge Hugo - DURET Juan Carlos - ROLANDO Arnoldo Eleuterio - TISI BAÑA José María y VIESCAS Angel David José, para que comparezcan en Sumarios de Cambio, Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 2147 Expediente Nº 2873/88, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 7/2 Nº 451 v. 11/2/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la señora MORENO Magdalena Ramona (D.N.I. Nº 5.672.051) y al señor BIAGGINI Adolfo Jorge (C.I.P.F. Nº 3.953.703), para que comparezcan en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 2263 Expediente Nº 40.226/90, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 7/2 Nº 452 v. 11/2/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días al señor PATRON COSTAS Daniel Antonio (L.E. Nº 7.235.517), para que comparezca en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 2404 Expediente Nº 16.388/91, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 7/2 Nº 453 v. 11/2/94

#### BANCO DE LA NACION ARGENTINA

El Area de Personal cita a quienes resulten herederos legales del ex-agente fallecido Emilio COSTA L.E. 4.191.817, para que en el término de 10 (diez) días concurran haciendo valer sus derechos a Avenida Corrientes Nº 3302 —Subsuelo— de Capital Federal, en el horario de 10.00 a 15.00 horas, a percibir un reajuste correspondiente a la indemnización oportunamente abonada al causante con ajuste al artículo 212º —4º párrafo— de la Ley de Contrato de Trabajo. Publíquese por 3 (tres) días.

e. 7/2 Nº 454 v. 9/2/94

#### BANCO DE LA NACION ARGENTINA

El Area de Personal cita a la ex-agente señorita María Elena IRUSTA, D.N.I. Nº 5.600.832, cuyo último domicilio declarado era: Frias 91 PB Dto. "1" Capital Federal, para que en el término de 10 (diez) días concurra a Avenida Corrientes Nº 3302 —Subsuelo— de Capital Federal, en el horario de 10.00 a 15.00 horas, a percibir un reajuste correspondiente a la indemnización oportunamente abonada con ajuste al artículo 212º —4º párrafo— de la Ley de Contrato de Trabajo. Publíquese por 3 (tres) días.

e. 7/2 Nº 455 v. 9/2/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma AMINA Sociedad de Responsabilidad Limitada, y al señor BAZ Felipe (C.I.P.F. Nº 5.912.758), para que comparezcan, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 1906 Expediente Nº 34.528/89, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 8/2 Nº 463 v. 14/2/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a los señores ALONSO Carlos Roberto (doc. ident. 4.424.359) y NAPOLI Francisco (C.I. Nº 5.299.045) para que comparezcan en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín Piso 5º, Oficina "510", Capital Federal a estar a derecho, en el Sumario Nº 1554, Expediente Nº 4425/89 que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 8/2 Nº 464 v. 14/2/94

#### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días al señor BRIK Ernesto, para que comparezca en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín Piso 5º, Oficina "510", Capital Federal a estar a derecho en el Sumario Nº 2391, Expediente Nº 17.895/91, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 8/2 Nº 465 v. 14/2/94

e. 8/2 N° 469 v. 21/2/94

## ADMINISTRACION NACIONAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL

## GERENCIA DE ACCIDENTES DE TRABAJO

Ref.: Nota Nº 49/94 G.A.T

Gerencia de Accidentes de Trabajo cita por el término de diez (10) días a las personas que tengan derecho a percibir las indemnizaciones emergentes de la Ley 24.028 de acuerdo a la nomina que se detallan a concurrir a Hipólito Yrigoyen 1447 4º Piso Capital.

CASELLA ELISA  
CORIA MANUEL HILARIO  
DOMINGUEZ JOSE LEONARDO  
LAMBIASE DANIELA FABIANA  
LOBIANCO ARMANDO OSCAR  
LOPEZ ERNESTO  
LOPEZ JUAN RAMON  
LUNA JOSE EDUARDO  
MONTENEGRO RAMON FERNANDEZ  
PRIMA EDUARDO JORGE  
ROMEGO ALEJANDRO SAMUEL  
SCHECHIEL GLADYS MIRIAM  
SERENELLI ALFREDO  
ZAMORA JOSE

e. 8/2 Nº 470 v. 21/2/94

## MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL

## LOTERIA NACIONAL SOCIEDAD DEL ESTADO

Disposición Nº 84/94

Bs. As., 31/1/94

VISTO las presentes actuaciones, y

## CONSIDERANDO:

Que mediante Disposición Nº 171 de fecha 21-12-93 se aprobó la nueva convocatoria para la transformación en agentes oficiales de los actuales permisionarios precarios.

Que en la mencionada norma se establece que las solicitudes al efecto serán recepcionadas hasta el 31-1-94.

Que a los fines de facilitar a los permisionarios convocados la presentación de la documentación requerida, cabe la prórroga del plazo expuesto precedentemente.

Que en virtud de ello, debe considerarse que el plazo por el que se acuerda dicha prórroga es perentorio, por lo cual todos aquellos permisos precarios que no hubieren cumplido en tiempo y forma con los requisitos exigidos por la Disposición Nº 171/93, serán susceptibles de revocación.

Que la presente se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el Decreto Nº 459/92 y la Resolución Nº 347/92.

Por ello,

EL DIRECTOR SECRETARIO  
DEL DIRECTORIO DE LOTERIA NACIONAL  
SOCIEDAD DEL ESTADO  
DISPONE:

**Artículo 1º** — PRORROGASE hasta el 15-2-94 la convocatoria para la transformación en agentes oficiales de los actuales permisionarios precarios.

**Art. 2º** — El plazo de la prórroga que se establece en el artículo 1º reviste el carácter de perentorio. En consecuencia, todos aquellos permisos precarios que no hubieren cumplido en tiempo y forma con los requisitos exigidos por la Disposición Nº 171/93, serán susceptibles de revocación.

**Art. 3º** — Por la Secretaría General (Despacho) regístrese, dése la más amplia difusión, publíquese en el Boletín Oficial y Orden del Día y efectúense las comunicaciones que corresponda. Cumplido, archívese. — Dr. ENRIQUE A. PIERRI, Director Secretario.

e. 8/2 Nº 475 v. 10/2/94

NUMERO EXTRAORDINARIO

## COMERCIO EXTERIOR



ARANCEL  
INTEGRADO  
ADUANERO  
(SISTEMA MARIA)

Resolución 2559/93  
Administración Nacional de Aduanas

SEGUNDA EDICION

\* SEPARATA Nº 247

CODIGO  
PROCESAL PENAL

\$ 16,25



MINISTERIO DE JUSTICIA  
DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL